

داستان یک‌برند

ویژه‌نامه پانزدهمین
سالروز بهره‌برداری
شرکت ورق خودرو
چهارمحال و بختیاری



فولاد مبارکه مسیری ماندگار
برای خلق آینده‌ای بهتر

CBASCO

Chaharmahal & Bakhtiari Automotive Sheet Co.

کارخانه شماره ۱:

کیلومتر ۳۳ جاده بروجن، شهرکرد، منطقه سفیددشت
کدپستی: ۸۸۲۵۱-۴۹۳۱۱ | فکس: ۰۳۸-۳۴۲۶۳۹۷۱
تلفن: ۰۳۸-۳۴۲۶۳۹۶۰-۷۰ | ۰۳۸-۳۱۳۰
دفتر فروش: ۰۳۸-۳۴۲۶۴۴۵۵ | روابط عمومی: ۰۳۸-۳۴۲۶۴۰۳۸

کارخانه شماره ۲ (تاراز):

شهرکرد، شهرک صنعتی فاز ۳ (توسعه) | تلفن: ۰۳۸-۳۱۰۰
کدپستی: ۵۰۵۳۶-۸۸۱۳۶ | فکس: ۰۳۸-۳۳۳۹۹۱۱

دفتر تهران: خیابان ولیعصر، بالاتراز مطهری (تخت طاووس)

کوچه ناهیدپلاک ۵۵ | تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۰۶۵۷۶-۷۷ | فکس: ۰۲۱-۸۸۲۰۶۵۸۰
کدپستی: ۱۵۹۵۷-۵۷۶۱۳

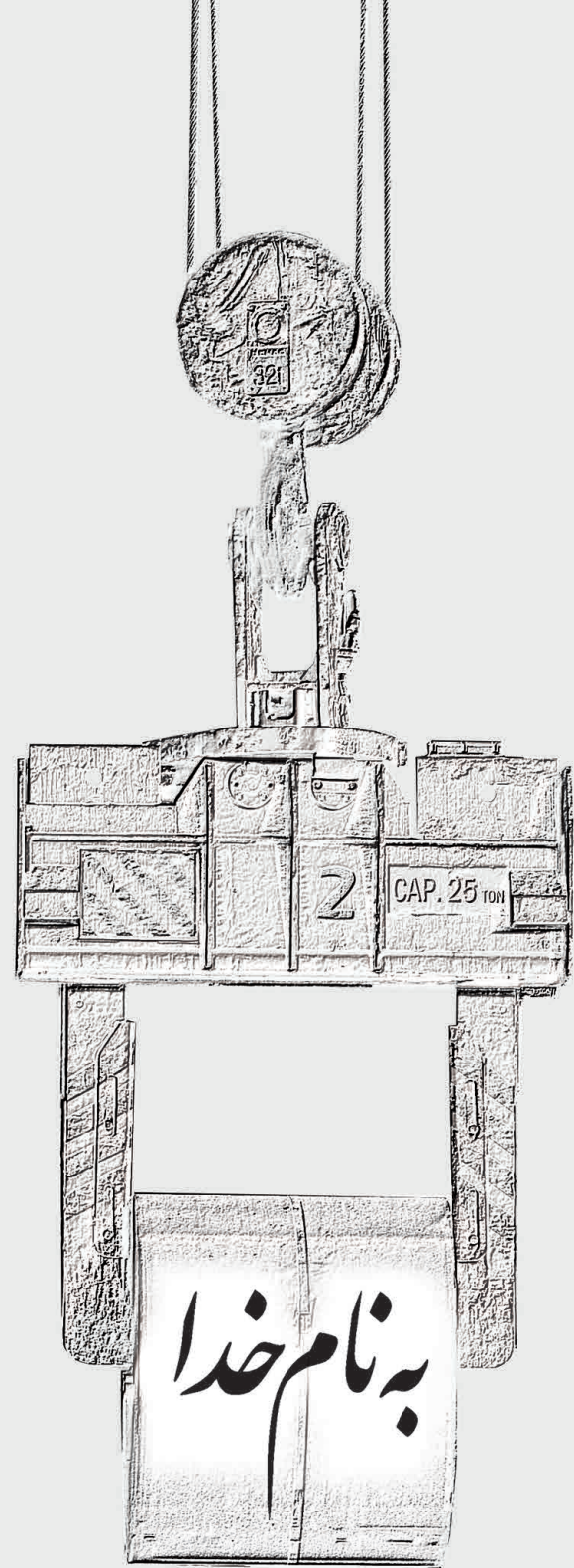
دفتر اصفهان: خیابان توحید شمالی، بین چهارراه نظرو

پل آذر، ساختمان الماس، طبقه ۵، واحد ۱۵
تلفن: ۰۳۱-۳۴۲۶۳۹۷۱۵ | کدپستی: ۴۱۹۸۶-۸۱۷۳۶
فکس: ۰۳۱-۳۶۲۵۸۷۷۵

وبسایت: www.cbasco.ir

ایمیل: info@cbasco.ir





ادغام فولاد تاراز چهارمحال در شرکت ورق خودرو

مصاحبه‌های ادغام

اتحاد برای آینده‌ای قدرتمندتر

تعهد به کیفیت و توسعه پایدار

خطوط نورد سرد و اسیدشویی

نورد زرین، رکورد تازه در ضخامت و کیفیت ورق

از دل معدن ساریگل تا خطوط تولید ورق گالوانیزه کشور

شرکت حمل و نقل توکا تاراز سپاهان گستر

روند توسعه محصولات در شرکت ورق خودرو

نمودار تولید شرکت ورق خودرو و شرکت فولاد تاراز در سال ۱۴۰۳

گواهینامه ها و سیستم های مدیریتی شرکت ورق خودرو

هیات مدیره در ادوار مختلف

شرکت ورق خودرو در عرصه های فرهنگی اجتماعی

افتخارات

بهره‌وری

پرسنل بهره ور و پروژههای بهره ور سال ۱۴۰۳

نمودارهای تولید

۶ شرکت ورق خودرو، نگین صنعت بام ایران

۸ شرکت ورق خودرو، الگوی موفق توسعه صنعتی

۱۰ شرکت ورق خودرو، افتخار صنعت فولاد ایران

۱۴ دیروز ورق خودرو

۱۶ چالش انتخاب مجری خارجی برای احداث کارخانه ورق خودرو

۲۰ مرحله تامین زیرساخت برای احداث کارخانه ورق خودرو

۲۶ واگذاری سهام ایمیدرو و عرضه در فرابورس

۳۱ دوره گذار از چالش‌های شرکت ورق خودرو

۳۴ شرکت ورق خودرو به گروه فولاد مبارکه پیوست

۳۸ آغاز دوران شتاب برای خودکفایی

۴۰ توجه بیشتر به محیط پیرامونی

۴۱ افزایش تعاملات ورق خودرو با بانک‌های استان

۴۲ شرکت ورق خودرو از آبان ۱۴۰۰ تا امروز

۴۴ رشد تولید

۴۵ توسعه صادرات

۴۶ کلنگ‌زنی خط ۲ ورق گالوانیزه شرکت ورق خودرو

۴۸ بومی سازی، روایت خودباوری در مسیر توسعه صنعتی

۴۹ استقرار فناوری‌های نوین

۵۲ نقش آفرینی در مسیر خودکفایی

۵۳ برنامه‌های شرکت برای تولید ورق مورد نیاز صنایع تولیدکننده لوازم خانگی

۵۴ پدافند غیرعامل

۵۵ سیستم های مدیریتی

۵۷ ادغام راهبردی

تهیه و تنظیم:

روابط عمومی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری

پاییز ۱۴۰۴





شما صادرکنندگان و تولیدکنندگان اکنون در میدان جنگ هستید؛ اما این جنگ، جنگ موشک نیست، بلکه جنگ اندیشه، تولید، تجارت و صنعت است.

مسعود پزشکیان



بنده سال‌هاست به مسئله تولید اشاره می‌کنم. عمده‌ترین سرفصل اقتصادی ما برای پیشرفت اقتصاد مسئله تولید است. یعنی حقیقتاً بهبود معیشت مردم، مسئله اشتغال، مسئله قدرت خرید، مسائل گوناگون دیگر اقتصادی، وابسته به تولید داخلی است که باید به آن خیلی اهمیت داد. واقعاً با هر چیزی که تولید را تضعیف می‌کند باید مقابله کنید. با هر چیزی که تولید داخلی را به زانو در می‌آورد و شکست می‌دهد، باید با جدیت مقابله کنید، قاطعانه بایستی مبارزه کنید.

مقام معظم رهبری (مدظله العالی)



شرکت ورق خودرو، نگین صنعت بام ایران



مهندس حمید شجاعی

سودآوری، جلوگیری از خروج ارز و ایجاد اشتغال بیشتر، به اهداف عالی شرکت دست یافت و افتخارات بیشتری رقم زد.

■ **شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری به صنعتی پایدار و بومی برای توسعه کشور و استان تبدیل شده است و سهم بسزایی در پیشبرد صنعت فولاد کشور و تحقق خودکفایی ایفا می‌کند**

خدا را شاکریم که پس از سال‌ها تلاش و همت فرزندان این مرز و بوم، توانسته‌ایم شکوفایی، پیشرفت و افتخار آفرینی در صنعت تولید ورق گالوانیزه خودرو را در کشور عزیزمان رقم بزنیم. از درگاه پروردگار خواهیم که این امانت ملی را به بهترین نحو ارتقا دهیم و آن را به نسل‌های آینده تحویل دهیم، تا این کوشش‌ها به‌عنوان باقیات صالحات برای همه کارکنان شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری ثبت گردد.

حمید شجاعی
مدیرعامل و نائب رئیس هیات مدیره
شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری

زمانی که اولین قرارداد احداث شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری به امضا رسید، کمتر کسی تصور می‌کرد این کارخانه روزی به کلید خودکفایی صنعت خودروسازی کشور، تأمین‌کننده ورق مورد نیاز تولیدکنندگان لوازم خانگی داخلی و نقش آفرینی مهم در استقلال و خودکفایی ایران عزیز تبدیل شود.

امروز، شرکت ورق خودرو به صنعتی پایدار و بومی برای توسعه کشور و استان تبدیل شده است و سهم بسزایی در پیشبرد صنعت فولاد کشور و تحقق خودکفایی ایفا می‌کند. این شرکت با تلاش مستمر، خود را به‌عنوان یک مجموعه پیشتاز و پویا در بازارهای داخلی و بین‌المللی مطرح ساخته است.

به لطف خداوند متعال و در سایه همت و تلاش دلاورانه کارکنان پرتلاش که با وجود فشارهای ناشی از تحریم‌های ظالمانه و محدودیت ها، پای در مسیر موفقیت گذاشته‌اند، شرکت توانسته با تولید محصولات ویژه و ثبت رکوردهای متعدد کمی و کیفی، گام‌های ارزشمندی در اجرای طرح‌های توسعه‌ای، افزایش بهره‌وری و سودآوری بردارد. این دستاوردها نه‌تنها رضایت کلیه ذی‌نفعان را فراهم آورده، بلکه نقش بی‌بدیلی در تحقق اقتصاد پایدار کشور و استان ایفا کرده است. همچنین در زمینه توسعه مسئولیت‌های اجتماعی، این مجموعه سرآمد و پیشرو بوده است.

سرمایه‌گذاری در تولید، فرصتی است برای ارج نهادن به تلاش‌های ارزشمند همکاران دیروز و امروز که در مسیر رشد و توسعه و آبادانی ایران اسلامی، در سنگر شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری از هیچ کوششی دریغ نکرده‌اند. این تلاش و همت ثابت کرده است که تحقق خودکفایی تنها با مشارکت، اراده پولادین و کوشش بی‌وقفه امکان‌پذیر است.

از زحمات همه همکاران گرامی، مدیران عامل پیشین، کارکنان سابق و فعلی، سهام‌داران، هیأت‌مدیره محترم و همه عزیزانی که در سال‌های گذشته شرکت را یاری کرده‌اند، صمیمانه قدردانی می‌کنم. باور دارم با حمایت‌های گروه معظم فولاد مبارکه و تلاش صادقانه کارکنان، می‌توان با اجرای طرح‌های توسعه‌ای، تولید محصولات باکیفیت‌تر، افزایش

شرکت ورق خودرو، الگوی موفق توسعه صنعتی در قلب چهارمحال و بختیاری

طرح تولید ورق گالوانیزه ویژه صنعت خودروسازی، یکی از پروژه‌های بزرگ اقتصادی کشور به شمار می‌رود که با هدف کاهش وابستگی به واردات، کاهش قیمت تمام‌شده تولید خودرو و تأمین نیاز صنایع داخلی شکل گرفت. از ویژگی‌های برجسته این طرح، امکان دسترسی به مواد اولیه در داخل کشور است که به کاهش هزینه‌ها و ارتقاء بهره‌وری کمک شایانی کرده است.

شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با ظرفیت اسمی ۴۰۰ هزار تن در منطقه سفیددشت استان چهارمحال و بختیاری تأسیس شد. ساخت این واحد صنعتی با مشارکت ۴۵ درصدی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، ۲۳ درصدی گروه صنعتی ایران‌خودرو، ۲۲ درصدی گروه خودروسازی سایپا و ۱۰ درصدی صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد شکل گرفت.

نخستین گام‌های اجرایی این پروژه در ابتدای سال ۱۳۸۰ با برگزاری یک مناقصه بین‌المللی برداشته شد. در این مناقصه، کنسرسیومی متشکل از شرکت ایریتک ایران و شرکت CMI بلژیک به‌عنوان مجری طرح انتخاب شد. قرارداد ساخت کارخانه در تاریخ ۲۴ فروردین ۱۳۸۴ امضا شد و پس از نهایی شدن آن، فرآیند تأمین مالی پروژه با مشارکت بانک SG فرانسه، بانک صادرات ایران و آورده سهامداران آغاز گردید.

سرانجام، در آبان‌ماه ۱۳۸۹، این کارخانه با حضور رئیس‌جمهور وقت افتتاح شد و به‌سرعت توانست جایگاه خود را به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین خطوط تولید ورق‌های پوشش‌دار در کشور تثبیت کند. این واحد صنعتی نقش مؤثری در زنجیره تأمین صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی ایفا کرده و توانسته است بیش از ۹۵ درصد از نیاز صنایع داخلی به ورق‌های گالوانیزه را تأمین کند.

در راستای اجرای برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و مقررات مربوط به آن، پیرو درج آگهی و فروش سهام شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری (سهامی خاص) از طرق فرابورس در تاریخ ۱۳۸۹/۷/۲۰ تعداد یکصد و شصت میلیون و دویست هزار سهم از سهام شرکت، مربوط

به ۴۵٪ سهام ایمیدرو (سازمان توسعه و نوسازی معادن و منابع معدنی ایران) به فروش رفت و بدین ترتیب مجموع سهام گروه خودرو سازی سایپا به میزان ۶۶/۳ می‌رسد و سایپا به سهام دار عمده شرکت ورق خودرو تبدیل می‌شود.

پس از فروش سهام ایمیدرو شرکت ورق خودرو جهت تقویت بنیه مالی خود اقدام به تهیه گزارش توجیهی افزایش سرمایه نمود تا از مبلغ ۳۵۶ میلیارد ریال به ۹۷۳ میلیارد ریال افزایش سرمایه دهد که در مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۹/۱۱/۲۴ افزایش سرمایه شرکت از ۳۵۶ به ۷۰۰ میلیارد ریال تصویب گردید و افزایش سرمایه شرکت در سال ۱۳۹۰ به ثبت رسید.

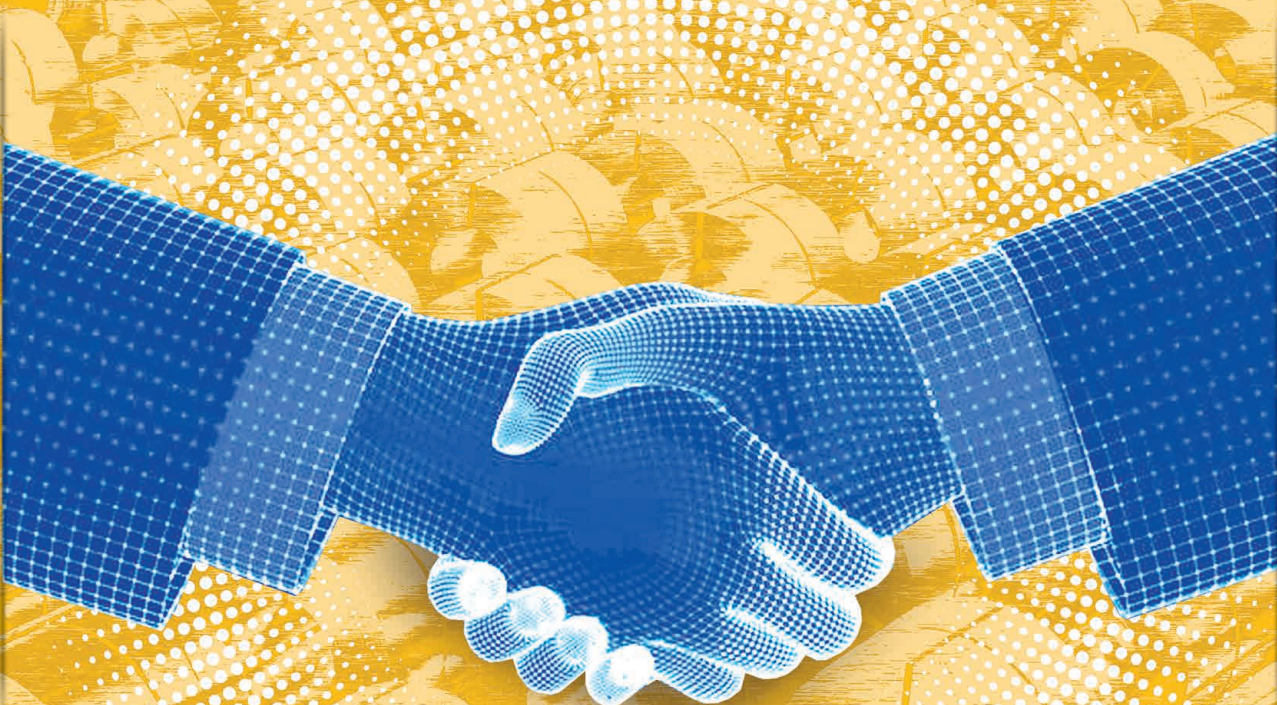
در سال ۱۳۹۳، شرکت ورق خودرو به گروه فولاد مبارکه پیوست و سهام فولاد مبارکه در دو مرحله افزایش سرمایه به ۹۳/۰۶٪ افزایش یافت. رویدادی مهم که به جهشی چشمگیر در ظرفیت تولید، افزایش بهره‌وری، توسعه بازارهای هدف و رشد سودآوری انجامید. این شرکت اکنون تأمین‌کننده اصلی ورق‌های گالوانیزه برای صدها شرکت خودروسازی و قطعه‌سازی در سراسر کشور است.

از شاخص‌های برجسته موفقیت این شرکت، نوآوری مستمر در تولید محصولات فولادی است. به‌طور میانگین، هر سال سه گرید جدید توسط این مجموعه تولید می‌شود که بیانگر توان بالای تحقیق و توسعه آن است.

در دی‌ماه ۱۴۰۳، ادغام استراتژیک شرکت تاراز با شرکت ورق خودرو، به‌عنوان گامی بلند در جهت یکپارچه‌سازی ظرفیت‌های ملی در حوزه تولید ورق‌های پوشش‌دار، به تحقق پیوست. این ادغام افق‌های تازه‌ای را پیش‌روی صنعت فولاد ایران گشود.

امروز، پس از ۱۵ سال تلاش مستمر، میلیون‌ها نفر ساعت کار و همت متخصصان داخلی، شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری به الگویی موفق در مسیر توسعه صنعتی، خودکفایی و خلق ارزش افزوده بدل شده است؛ الگویی الهام‌بخش که می‌تواند مبنای سیاست‌گذاری و سرمایه‌گذاری در سایر مناطق کشور نیز قرار گیرد.

روابط عمومی شرکت ورق خودرو



شرکت ورق خودرو، افتخار صنعت فولاد ایران

شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، نماد دوراندیشی، مدیریت کارآمد و تلاش خستگی‌ناپذیر متخصصانی است که با تکیه بر اراده‌ای ملی، این مجموعه را پایه‌گذاری کردند تا به نگینی درخشان در صنعت فولاد ایران بدل شود. این شرکت با نگاهی متعالی به صنعت، اقتصاد، انسان و طبیعت، ارزش افزوده‌ای پایدار برای کشور، استان، سهام‌داران، مشتریان و کارکنان خود خلق کرده است.

اندیشه تأسیس این شرکت، حدود دو دهه پیش و با رویکردی توسعه محور شکل گرفت؛ باوری که معتقد بود دستیابی ایران به استقلال اقتصادی، جز از مسیر ایجاد زیرساخت‌های ارزش‌آفرین در صنایع کلیدی، به‌ویژه صنعت خودروسازی، ممکن نیست. موقعیت جغرافیایی استان چهارمحال و بختیاری در قلب زنجیره تأمین فولاد کشور و نقش راهبردی این صنعت در رشد اقتصادی، زمینه‌ساز تولد ایده‌ای شد که امروز به واقعیتی پرافتخار بدل شده است.

سرانجام، با تلاش‌های مستمر و پیگیرانه بنیان‌گذاران، شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در تاریخ ۲۴ آبان‌ماه ۱۳۸۹، با حضور رئیس‌جمهور وقت به بهره‌برداری رسید؛ کارخانه‌ای منحصربه‌فرد در مقیاس ملی که به سرعت به موتور محرک توسعه صنعتی و اقتصادی استان تبدیل شد.

امروز، شرکت ورق خودرو به‌درستی «نگین صنعت فولاد ایران» نام گرفته است. این مجموعه، به‌عنوان تنها تولیدکننده ورق‌های گالوانیزه خودرویی

■ **شرکت ورق خودرو به‌حق «نگین صنعت فولاد ایران» لقب گرفته است. این مجموعه با تکیه بر سرمایه‌های انسانی کارآمد، تجربه و دانش روز، توانسته جایگاه خود را در بازار داخلی تثبیت و گام‌هایی بلند به‌سوی بازارهای جهانی بردارد.**

کشور، با تکیه بر سرمایه‌های انسانی متخصص، دانش فنی روز و فناوری‌های نوین، توانسته ضمن تثبیت جایگاه خود در بازار داخلی، گام‌هایی مؤثر به‌سوی بازارهای بین‌المللی بردارد.

شرکت با بهره‌برداری از دو کارخانه بزرگ صنعتی واقع در: کارخانه شماره یک: کیلومتر ۳۳ جاده بروجن-شهرکرد، منطقه سفیددشت کارخانه شماره دو (تاراز): شهرکرد، شهرک صنعتی فاز ۳ (توسعه)

و با ظرفیت‌های تولیدی شامل:

- دو خط تولید ورق گالوانیزه با ظرفیت اسمی سالانه ۶۶۴ هزار تن
- دو خط نورد سرد تک‌قفسه‌ای با ظرفیت مجموع ۴۳۰ هزار تن
- یک واحد اسیدشویی با ظرفیت ۵۰۰ هزار تن

قابلیت عرضه سبد متنوعی از محصولات فولادی کیفی و تخصصی را دارد که نیاز صنایع مختلف، به‌ویژه خودروسازی و لوازم خانگی را به‌خوبی پاسخ می‌دهد.

در حال حاضر، دو خودروساز بزرگ کشور و بسیاری از قطعه‌سازان داخلی، از مشتریان مستقیم و غیرمستقیم این شرکت به‌شمار می‌آیند. شرکت ورق خودرو با ظرفیت تولیدی خود، توان پاسخگویی به بیش از ۹۵ درصد نیاز داخلی خودروسازان و قطعه‌سازان در حوزه ورق‌های گالوانیزه را داراست. این موفقیت، نتیجه میلیون‌ها ساعت کار بی‌وقفه و تلاش شبانه‌روزی صدها نفر از متخصصان و صنعتگران متعهد است.

شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری نه‌تنها به تولید باکیفیت، اشتغال زایی و رونق اقتصادی پایبند است، بلکه اصولی همچون رضایت مشتری، حفظ ارزش‌های انسانی، مسئولیت‌پذیری اجتماعی، صیانت از محیط زیست، نوآوری، و بهبود مستمر را نیز سرلوحه فعالیت‌های خود قرار داده است. این شرکت تلاش کرده تا الگویی موفق از یک کسب‌وکار پایدار و مسئولیت‌پذیر در سطح استان و کشور ارائه دهد.

در راستای تنوع‌بخشی به حوزه فعالیت‌ها و استفاده از فرصت‌های معدنی،





ما توانیم

این شرکت با مشارکت شرکت تأمین و فرآوری مواد معدنی فولاد مبارکه، اقدام به سرمایه‌گذاری در پروژه احداث کارخانه فرآوری روی در معدن سرب و روی ساریگل واقع در شهرستان اسفراین (استان خراسان شمالی) کرده است. این پروژه با ظرفیت استخراج سالانه ۶۰ هزار تن کانسنگ و تولید ۱۰ هزار تن شمش روی، از سال ۱۴۰۳ در برنامه‌های استراتژیک شرکت قرار گرفته است.

■ خدمات بی‌وقفه و مجاهدت بی‌دریغ صنعتگران خستگی‌ناپذیر شرکت ورق خودرو، الگویی الهام‌بخش از کار و تلاش، اشتغال‌زایی، خلق دانش و ثروت ارائه داده و شعار «ما می‌توانیم» را از یک عبارت به یک واقعیت زنده و باورپذیر تبدیل کرده است.

آرمان شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، همراستا با سیاست‌های کلان اقتصادی کشور و تأکیدات مقام معظم رهبری در زمینه «سرمایه‌گذاری برای تولید»، تحقق خودکفایی صنعتی و تقویت اقتصاد مقاومتی است. این رویکرد، در کنار پایبندی به اصول مشتری‌مداری، تکریم کارکنان و ذی‌نفعان، تولید ایمن و باکیفیت، و وفاداری به جامعه محلی، همواره مورد توجه مدیران و کارکنان مجموعه بوده است.

امروز، خدمات خستگی‌ناپذیر و تلاش مخلصانه صنعتگران شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، الگویی الهام‌بخش از کار، تلاش، دانش محوری و خلق ثروت ارائه داده و شعار «ما می‌توانیم» را از یک عبارت به واقعیتی زنده و ملموس تبدیل کرده است.

بی‌تردید، این دستاوردها مرهون الطاف الهی، تلاش جمعی کارکنان پرتلاش در همه واحدها، و همکاری مؤثر با مجموعه فولاد مبارکه است. برای تداوم این مسیر پرافتخار، حمایت و همراهی بیش‌ازپیش مسئولان کشور، به‌ویژه در تأمین مواد اولیه و تسهیل صادرات، ضرورتی انکارناپذیر است.



دیروز ورق خودرو

راهاندازی، ساخت و بهره‌برداری از شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری تجربه‌ای بس گران‌بهاست که با اعتماد به توان داخلی حاصل شد و از عزم مدیران و کارکنان آن برای ایجاد میراثی ماندگار در صنعت ایران حکایت داشت. احداث این کارخانه، با توجه به سطح فناوری مورد استفاده، زمینه‌ساز توسعه چشمگیر صنعت فولاد کشور شد و ورق‌های تولیدی این شرکت که در عین نازکی از فرم‌پذیری و مقاومت بالا، صافی فوق‌العاده و رنگ پذیری برخوردارند و از راهبردی‌ترین محصولات فولادی در زنجیره تولید فولاد کشور بشمار می‌رود.

اولین کارکنان شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری توانستند گامی بزرگ برای احداث کارخانه‌ای بردارند که با تأمین نیاز داخلی ورق گالوانیزه خودرو، تولید این محصول را به سطحی برسانند که دیگر نیازی به ورود آن به کشور نباشد.

■ **ورق‌های تولیدی این شرکت که در عین نازکی از فرم‌پذیری و مقاومت بالا، صافی فوق‌العاده و رنگ‌پذیری برخوردارند و از راهبردی‌ترین محصولات فولادی در زنجیره تولید فولاد کشور بشمار می‌رود**

محل احداث کارخانه این شرکت در منطقه نیمه مرطوب معتدل با زمستان‌هایی سرد و در خط بارندگی ۳۰۰ میلیمتری در منطقه سفید دشت از توابع شهرستان بروجن، استان چهارمحال و بختیاری و در زمینی به مساحت ۱۵۰ هکتار با ارتفاع ۲ هزار و ۲۰۰ متر از سطح دریا مکان‌یابی شد که از نظر جغرافیایی در ۳۲ درجه و ۱۰ دقیقه عرض شمالی و ۵۱ درجه و ۱۰ دقیقه طول شرقی و در فاصله ۲۸ کیلومتری بروجن و ۳۴ کیلومتری شهرکرد واقع است.

هدف از احداث کارخانه، تولید محصولات جایگزین برای ورق‌های

وارداتی مصرفی در صنایع ساخت بدنه خودرو بود که با داشتن ویژگی‌هایی نظیر عدم خوردگی و مقاومت بالا در برابر فرسودگی، دوام و پایداری بسیار بالاتری به محصولات تولیدی خودروسازان دهد و هم اینک شرکت ورق خودرو در صورت تأمین بموقع مواد اولیه می‌تواند، تقاضای خودروسازان داخلی در بخش ورق گالوانیزه را بطور کامل تأمین کند.

■ **هدف از احداث کارخانه، تولید محصولات جایگزین برای ورق‌های وارداتی مصرفی در صنایع ساخت بدنه خودرو بود که با داشتن ویژگی‌هایی نظیر عدم خوردگی و مقاومت بالا در برابر فرسودگی، دوام و پایداری بسیار بالاتری به محصولات تولیدی خودروسازان دهد**

ظرفیت تولید اسمی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، به عنوان تنها تولیدکننده محصولات گالوانیزه ویژه قابل استفاده در صنعت خودروسازی کشور در ابتدا ۳۰۰ هزار تن در سال پیش‌بینی شد که با تنفیذ قرارداد پس از کلنگ‌زنی کارخانه به ۴۰۰ هزار تن در سال افزایش یافت.

چالش انتخاب مجری خارجی برای احداث کارخانه ورق خودرو



مهندس محمدابراهیم قدیریان
۱۳۸۴/۰۳/۰۳ - ۱۳۸۲/۱۲/۰۴

در نخستین صورتجلسه شرکت مصوب شد که گروه صنعتی ایران خودرو، گروه خودروسازی سایپا و ایمیدرو به طور مشترک کار احداث کارخانه را اجرایی کنند و امور زیربنایی از بودجه سنواتی تأمین شود و برای انجام این امور ذیحساب مشخص گردد.

■ **قدیریان زمانی که وارد پروژه احداث کارخانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری می‌شود، محل فعلی کارخانه بیابانی بود که تنها بخشی از فونداسیون و دیوارهای حایل آن اجرا شده بود؛ اما به سرعت منطقه تسطیح و دیوارچینی‌ها تکمیل می‌شود و مقدمات آب، برق و گاز با تلاش کارکنان و پیمانکاران فراهم می‌گردد.**

از آن‌جا که تأمین داخلی مواد اولیه مورد نیاز کارخانه‌های خودروسازی برای توسعه و خودکفایی اقتصادی ایران بسیار پراهمیت بود، نخستین تلاش‌ها برای احداث کارخانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با برگزاری یک مناقصه بین‌المللی انجام شد. در این مناقصه، پنج شرکت شامل نیپون استیل ژاپن، پوسکو کره جنوبی، دانیلی ایتالیا، DANIELI، CMI بلژیک و SMS آلمان شرکت کردند که شرکت ژاپنی برنده مناقصه شد؛ اما پس از مدتی به دلیل اعمال تحریم‌های ظالمانه آمریکا از انجام قرارداد منصرف شد. در نهایت قرارداد احداث کارخانه در چارچوب کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های ایرپتک ایران و CMI بلژیک در ۲۴ فروردین ۱۳۸۴ منعقد شد و پس از تنفیذ آن در نهم تیر ۱۳۸۵، بانک‌های SG فرانسه و صادرات استان چهارمحال و بختیاری از محل منابع عمومی و آورده سهامداران، شروع به تأمین مالی این پروژه کردند.

سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۸۴	
نام شرکت سهامدار	درصد سهام
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران	۴۵ %
گروه صنعتی ایران خودرو	۲۳ %
گروه خودروسازی سایپا	۲۲ %
صندوق حمایت از بازنشستگی کارکنان فولاد	۱۰ %

سرانجام کلنگ‌زنی کارخانه توسط حجت‌الاسلام احمدنژاد حسینیان، امام‌جمعه وقت بروجن، احمد علی هراتی نیک، مدیرعامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و محسن محمودی، مدیرعامل وقت شرکت پتروشیمی لردگان به زمین زده می‌شود.

استقبال جهانی از ورق گالوانیزه برای تولید بدنه خودرو در اواخر دهه ۷۰ و اوایل دهه ۸۰ هجری شمسی، که موجب سبک‌تر شدن و کاهش مصرف بنزین می‌شد، افزایش چشمگیری یافت. در آن سال‌ها، گروه صنعتی ایران خودرو برای تولید خودروهای جدید و گروه خودروسازی سایپا برای تولید بدنه زانتیا که ورق مورد نیاز آن از کره جنوبی خریداری می‌شد، به دنبال تأمین ورق گالوانیزه از داخل و فولاد مبارکه بودند. این شرکت‌ها در پی فرصتی برای تکمیل این حلقه مفقوده در صنعت خودروسازی، بحث احداث خط تولید ورق ویژه خودرو، ورق‌های رنگی و گالوانیزه را با ایمیدرو مطرح کردند.

پیگیری‌های مسئولان استانی و ملی در آن سال‌ها منجر به تصویب طرح احداث کارخانه تولید ورق گالوانیزه در چهارمحال و بختیاری به عنوان یک مجموعه مستقل در دولت شد.

با توجه به سوابق اجرایی مدیرعامل وقت که از نظر فنی و همچنین به لحاظ اشراف بر مسائل اقتصادی و بازار ورق‌های فولادی، تمایل به تولید ورق‌های خاص گالوانیزه خودرو داشت، مجوز احداث یک خط تولید ورق ویژه گالوانیزه برای کارخانه در حال احداث صادر می‌شود و اسناد مناقصه برای این طرح تهیه و به پروژه ارائه می‌شود که شرکت‌های مختلفی در آن شرکت کردند.

قدیریان زمانی که وارد پروژه احداث کارخانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری می‌شود، محل فعلی کارخانه بیابانی بود که تنها بخشی از فونداسیون و دیوارهای حایل آن اجرا شده بود؛ اما به سرعت منطقه تسطیح و دیوارچینی‌ها تکمیل می‌شود و مقدمات آب، برق و گاز با تلاش کارکنان و پیمانکاران فراهم می‌گردد.



شماره همکاری: ۱۴۰۳۰۱۰۰۱
شماره خصوصی: ۰۲۱۰۰۰۰۰۰۰۰
پوست: ۰۲۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰
تاریخ: ۱۳۹۳/۰۳/۰۱

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
ثبت کل استان چهارمحال و بختیاری

بسمه تعالی

آقای رئیس شرکت

خلاصه اظهار نامه و استعلامه شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص)
در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ تحت شماره ۸۳۲۱ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

۱. موضوع شرکت: کلیه فعالیتهای سجاد بارزگانی - صنعتی - تولیدی و معدنی و غیره و انجام کلیه اموری که به نوعی با موضوع شرکت مرتبط باشد.

۲. مدت شرکت از تاریخ تشکیل بدست نامشود.

۳. مرکز اصلی شرکت: شهرکرد، خیابان وردآ کرچه ۲۲ جاده شهرکرد - بروجن، منطقه سیلبدشت (محل کارخانه) دفتر شرکت: تهران، خیابان وردآ کرچه ۱۱ پلاک ۸۸.

۴. سرمایه شرکت مبلغ هشتاد میلیارد ریال منقسم به هشتاد میلیون سهم یک هزارریالی بانام ک. مبلغ بیست و هشت میلیارد ریال آن طی گواهی شماره ۱۱۷۵۸/۳ مورخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ بانگ ملی ایران شعبه حسابهایی دولتی تهران پرداخت و بقیه در تئود صاحبان سهام می باشد.

۵. اولین مدیران شرکت: آقای محمد ابراهیم تهریران (به نمایندگی از طرف سازمان توسعه و توسازی معادن و صنایع معدنی ایران) - بهست مدیر عامل و غصو هیئت مدیره ، محمدرضا یوسفی (به نمایندگی از طرف شرکت ایرانی تولید ازمویل (سابقا) بهست رئیس هیئت مدیره ، حمید رحمانی سرامی (به نمایندگی از طرف شرکت ایران خودرو) به سمت نائب رئیس هیئت مدیره ، حسن ابریشم کار (به نمایندگی از طرف شرکت فولاد مبارکه اصفهان) بهست غصو اصلی هیئت مدیره ، اصغر اسدانیلی (به نمایندگی از طرف موسسه صندوق حمایت بازنشستگی کارکنان فولاد) بهست غصو اصلی هیئت مدیره شرکت برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.

۶. حق امضاء اتفاق معاملات مبلغ هیئت هیئت مدیره ریالی با امضاء مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره و یا نائب رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. افتتاح حسابهایی جاری و سپرده ثابت و صدور چک و اسناد تمهیدآور در راستای اجرای مصوبات هیئت مدیره با امضاء متعلق مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره و یا نائب رئیس هیئت مدیره بهمراد مهر شرکت معتبر می باشد.

۷. بازرسان شرکت: محمدرضا حسینی، حسن حسینی، حسن حسینی و آقای علی اصغر فرخ به ترتیب بهست بازرسان اصلی و علی البدل شرکت برای مدت یکسال انتخاب گردیدند.

محمد اسماعیلی پور
رئیس هیئت مدیره شرکت ثبت اسناد و املاک کشور

تاریخ: ۱۳۹۳/۰۳/۰۱

۱. بهست مدیر عامل شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص) در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

۲. بهست مدیر عامل شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص) در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

۳. بهست مدیر عامل شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص) در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

۴. بهست مدیر عامل شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص) در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

۵. بهست مدیر عامل شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص) در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

۶. بهست مدیر عامل شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص) در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

۷. بهست مدیر عامل شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص) در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

۸. بهست مدیر عامل شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص) در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

۹. بهست مدیر عامل شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص) در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

۱۰. بهست مدیر عامل شرکت ورق خودروی چهارمحال و بختیاری (خاص) در تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱ از اسامع امضاء ثبت ثبت تشکیل گردید. لذا برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی کشور و کانال انتشار ایران آگهی می گردد.

مرحله تامین زیرساخت برای احداث کارخانه ورق خودرو



مهندس حسین مردانی
۱۳۸۹/۰۹/۰۹ - ۱۳۸۴/۰۳/۰۳

در نهایت، با تلاش شبانه‌روزی مدیران و کارکنان و همراهی رجبعلی صادقی، استاندار وقت چهارمحال و بختیاری، مشکلات حل و زیرساخت های ضروری طی پنج سال تأمین شد. شرکت ورق خودرو با بودجه ارزی ۱۱۵ میلیون یورو و هزینه ریالی حدود ۳۰۰ میلیارد ریال که بابت تأمین زیرساخت‌های آب، برق و گاز صرف شد.

پس از پایان مراحل ساخت در سال ۱۳۸۷ طی فراخوان جذب نیرو جهت تکمیل کادر پرسنلی شرکت برگزار گردید که ۳۰۰۰ نفر در این آزمون شرکت کرده و ۱۵۰ نفر به استخدام شرکت درآمدند. پس از انجام این مراحل استخدام نیرو و تکمیل کادر پرسنلی در ۲۴ آبان ۱۳۸۹ به دست رئیس‌جمهور وقت به بهره‌برداری رسید و نگین صنعت فولاد در بام ایران درخشید.

سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۸۹

نام شرکت سهامدار	درصد سهام
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران	۴۵ %
گروه صنعتی ایران خودرو	۲۳ %
گروه خودروسازی سایپا	۲۲ %
صندوق حمایت از بازنشستگی کارکنان فولاد	۱۰ %



رجبعلی صادقی استاندار وقت چهارمحال و بختیاری

روند طولانی انتخاب مجری خارجی موجب شد حسین مردانی از سوم خرداد ۱۳۸۴، پس از استعفای محمد ابراهیم قدیریان، جانشین وی و مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری شود و اجرای پروژه و احداث بزرگ‌ترین و نخستین کارخانه ورق گالوانیزه خاص خودرویی کشور را در دست بگیرد.

پس از تنفیذ قرارداد در نهم تیر ۱۳۸۵، تسهیلاتی از بانک SG فرانسه دریافت شد و تأمین مالی پروژه به صورت ارزی آغاز گردید. شرکت CMI بلژیک به اتفاق یک شرکت جوینت ایرانی به نام شرکت ایرپتک، کارهای اجرایی را بین خود تقسیم کردند؛ مقرر شد بخش‌های اجرایی توسط شرکت ایرانی انجام شود و بخش‌های فناوری و تجهیزات از طریق شرکت بلژیکی تأمین گردد. البته شرکت ایرپتک بخشی از امور را به پیمانکارهای دیگری مانند تام‌کارو میکاسازه واگذار کرد.

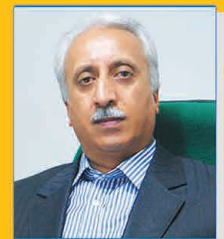
مهم‌ترین چالش در این دوره، مشکل تأمین زیرساخت‌های پایه، به ویژه تأمین آب، برق و گاز بود. با وجود نزدیکی ایستگاه گاز، تأمین گاز به راحتی فراهم شد؛ اما تأمین آب و برق بسیار دشوارتر بود. برای تأمین آب، شرکت ورق خودرو با مشارکت شرکت سیمان شهرکرد که در جوار کارخانه قرار داشت، با اجرای لوله‌گذاری در مسافت ۴۵ کیلومتری، آب را از سد چغاخور به کارخانه رساند. در مورد برق کارخانه نیز از طریق مشارکت با شرکت سیمان شهرکرد، ۱۶۹ پایه انتقال از پست بهرام‌آباد تا کارخانه نصب شد و برق در سطح ولتاژ ۶۳ کیلوولت دریافت و با دو عدد ترانس پس از تبدیل به سطح ولتاژ مورد استفاده در خط تولید، به شرکت ورق خودرو رسید.

شرکت ورق خودرو به عنوان یک صنعت مادر و پیشتاز در زمینه تولید ورق‌های پوشش‌دار با ارزش افزوده فعالیت خود را آغاز کرد، این مجموعه مانند هر کار بزرگ دیگری با مشکلات داخلی فراوانی در بدو کار مواجه شد. مهم‌ترین چالش در مسیر راه‌اندازی شرکت، تأمین زیرساخت‌های مناسب برای احداث کارخانه بود.

شرکت ورق خودرو به عنوان یک صنعت مادر و پیشتاز در زمینه تولید ورق‌های پوشش‌دار با ارزش افزوده فعالیت خود را آغاز کرد، این مجموعه مانند هر کار بزرگ دیگری با مشکلات داخلی فراوانی در بدو کار مواجه شد. مهم‌ترین چالش در مسیر راه‌اندازی شرکت، تأمین زیرساخت‌های مناسب برای احداث کارخانه بود.







مهندس فریدون حمیدی
۱۳۸۹/۰۹/۰۹ - ۱۳۹۱/۱۲/۰۹

واگذاری سهام ایمیدرو و عرضه در فرا بورس پیوستن شرکت ورق خودرو به گروه خودروسازی سایپا

کمبود نیروی انسانی متخصص یکی دیگر از چالش‌های مهم این دوران بود. مدیریت شرکت با برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی، سطح دانش و مهارت کارکنان را ارتقا داد و زیرساخت نرم‌افزاری منابع انسانی را تقویت کرد.

شرکت ورق خودرو جهت تکمیل کادر خود اقدام به کارگیری ۱۲۰ نفر از جمع ۸۰۰ نفر از پیمانکاران و نیروهای ذخیره آزمون دوره قبل به صورت قرارداد مستقیم نمود.

شرکت توانست نقش قابل توجهی در توسعه اقتصادی و کارآفرینی در استان چهارمحال و بختیاری ایفا کند. تجربه احداث راه‌اندازی این شرکت نشان داد که توسعه صنایع بزرگ تنها به چند استان کشور محدود نمی‌شود و با تأمین زیرساخت‌ها، می‌توان صنایع اشتغال‌زا را در سایر استان‌ها نیز ایجاد کرد.

دوره مدیریت فریدون حمیدی تا سال ۱۳۹۱ ادامه یافت و پس از آن، ایشان به تهران بازگشتند و در یکی دیگر از شرکت‌های گروه سایپا مسئولیت خود را ادامه دادند. این دوره به‌عنوان مقطع گذار و عبور از چالش‌های مالی، مدیریتی و عملیاتی در تاریخ ورق خودرو ثبت شد و نقش مهمی در شکل‌گیری مسیر توسعه آینده شرکت ایفا کرد.

پاییز ۱۳۸۹ یکی از مقاطع مهم در تاریخ شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری بود. در تاریخ ۲۴ آبان‌ماه، ۴۵ درصد از سهام شرکت که در اختیار سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) قرار داشت، از طریق فرا بورس عرضه شد. این عرضه، زمینه رقابتی میان چندین شرکت بزرگ صنعتی کشور را فراهم آورد. در نهایت، گروه خودروسازی سایپا با ارائه بالاترین پیشنهاد، موفق شد این بلوک سهام را خریداری کرده و سهم خود را به ۶۶/۳ درصد افزایش دهد. از این زمان، ورق خودرو به یکی از زیرمجموعه‌های راهبردی گروه سایپا در تأمین ورق گالوانیزه مورد نیاز صنعت خودروی کشور تبدیل شد.

آغاز مدیریت جدید

پس از نهایی شدن واگذاری، در تاریخ ۹ آذرماه ۱۳۸۹، با تصمیم گروه خودروسازی سایپا، فریدون حمیدی به‌عنوان سومین مدیرعامل شرکت ورق خودرو منصوب شد. آغاز دوره مدیریت جدید با چالش‌های مالی و عملیاتی همراه بود. در پایان سال ۱۳۸۹، شرکت با مطالبات انباشته و محدودیت نقدینگی مواجه بود و برای رفع بخشی از این مشکلات، اقدام به اخذ تسهیلات بانکی کرد تا روند تولید ادامه یابد. با وجود تثبیت ترکیب سهامداران، عدم همکاری برخی از آن‌ها در فرآیند افزایش سرمایه موجب شد شرکت همچنان با محدودیت‌های مالی مواجه باشد.

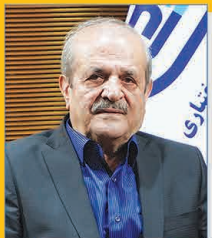
راهکارهای عبور از بحران مالی

برای برون‌رفت از محدودیت‌های نقدینگی، شرکت بخشی از ورق‌های تولیدی در مرحله آزمایشی را از طریق مزایده به فروش رساند و سپس به روش تولید کارمزدی روی آورد. در این روش، مشتریان ورق خام فول‌هارد را تهیه و به کارخانه تحویل می‌دادند و پس از انجام فرآیند گالوانیزه، حق العمل تولید از محصول نهایی کسر می‌شد. این روش تا پیش از واگذاری شرکت به فولاد مبارکه ادامه یافت و در اواخر این دوره، امکان استفاده از اعتبار اسنادی (LC) برای مشتریان فراهم گردید.

سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۸۹

نام شرکت سهامدار	درصد سهام
گروه خودروسازی سایپا	۶۶/۳ %
گروه صنعتی ایران خودرو	۲۳ %
صندوق حمایت از بازنشستگی کارکنان فولاد	۱۰ %
سهام ترجیحی کارکنان شرکت ورق خودرو	۰/۷ %





مهندس مسعود جوانبخت سامانی
۱۳۹۱/۱۲/۱۵ - ۱۳۹۳/۰۴/۱۷

دوره گذار از چالش‌های شرکت ورق خودرو

مسائل مالی و بدهی‌های سنگینی مواجه بود. بخشی از این بدهی‌ها مربوط به بانک SG فرانسه بود که مدیران پیشین برای راه‌اندازی کارخانه از آن وام یورویی دریافت کرده بودند.

علاوه بر بدهی‌های بالا و سود زیاد وام‌ها، کارخانه با ظرفیت خالی قابل توجهی روبرو بود و هزینه‌های جذب نشده مالی بسیاری بر دوش آن بود. ظرفیت اسمی تولید شرکت ۴۰۰ هزار تن بود، اما در بهترین شرایط تولید سالانه به حدود ۲۰۰ هزار تن می‌رسید. این وضعیت، سودآوری شرکت را بسیار دشوار می‌کرد. با این حال، پس از واگذاری شرکت به فولاد مبارکه، این مشکلات به تدریج حل شدند و شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در مدت کوتاهی به قطب تولید ورق گالوانیزه خودرویی کشور تبدیل شد.

شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در سال‌های اولیه فعالیت خود با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می‌کرد. چالش‌هایی از قبیل تأمین مواد اولیه، مسائل مالی و بدهی‌های سنگین، روند فعالیت این کارخانه را با مشکلات جدی مواجه ساخته بود. اما با تغییر مدیریتی و واگذاری شرکت به فولاد مبارکه، تحولات اساسی در این مجموعه رخ داد که مسیر تولید و توسعه را هموار ساخت.

مسعود جوانبخت سامانی پس از فریدون حمیدی دومین مدیر شرکت خودرو سازی گروه سایپا، در اواخر سال ۱۳۹۱ به عنوان چهارمین مدیرعامل شرکت ورق خودرو انتخاب شد. جوانبخت سامانی اصالتاً اهل چهارمحال و بختیاری بود و تسلط ویژه‌ای به منطقه داشت. تا پیش از واگذاری شرکت به فولاد مبارکه، شرکت با مشکلات متعددی از جمله تأمین مواد اولیه،

سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۳

نام شرکت سهامدار	درصد سهام
گروه فولاد مبارکه اصفهان	۶۶٫۳٪
گروه صنعتی ایران خودرو	۲۳٪
صندوق حمایت از بازنشستگی کارکنان فولاد	۱۰٪
سهام ترجیحی کارکنان شرکت ورق خودرو	۰٫۷٪





شرکت ورق خودرو به گروه فولاد مبارکه پیوست



مهندس اصغر اسماعیلی
۱۳۹۹/۰۹/۰۹ - ۱۳۹۳/۰۴/۱۷

جلب اعتماد صنعت خودروسازی: تأمین ورق گالوانیزه مورد نیاز خودروسازان داخلی **کسب استانداردها و افتخارات متعدد:** از جمله واحد نمونه استاندارد، صادرکننده نمونه استان، و دریافت تقدیرنامه ۳ ستاره از مرکز تعالی سازمانی در سال ۱۳۹۹ عضویت در بنیاد مدیریت کیفیت اروپا (EFQM) و دریافت گواهینامه بین‌المللی ۲ ستاره تعهد به کیفیت در سال ۱۳۹۶

■ **گروه فولاد مبارکه با زنجیره کامل تولید فولاد از معدن تا محصول نهایی، توانست شرکت ورق خودرو را به عنوان یکی از نمادهای مدیریت ارزش آفرین در صنعت کشور مطرح کند. نهادینه‌سازی تفکر سیستمی، همدلی، هم‌افزایی و مسئولیت‌پذیری در میان کارکنان، از جمله دستاوردهای مهم این دوره بود که موجب شد مجموعه به سوی تحقق اهداف استراتژیک خود با سرعت بیشتری حرکت کند.**

یکی از برجسته‌ترین پروژه‌های توسعه‌ای شرکت، اجرای پروژه ریومپ بود که با هدف تولید ورق گالوانیزه سطح نمایان خودرو (MC) و بی‌نیازی کامل کشور از واردات این محصول کلیدی، طراحی و اجرا شد؛ ویژگی‌های پروژه ریومپ، سرمایه‌گذاری کلان: ۷ میلیون یورو و ۶۰۰ میلیارد ریال، تأمین فناوری: ترکیبی از تجهیزات وارداتی از کره جنوبی و تجهیزات ساخت داخل بود که حاصل آن: تولید ورق های گالوانیزه با کیفیت بالا، ضخامت کم، وزن بهینه، استحکام مناسب و قابلیت رنگ‌پذیری عالی، قابل رقابت با نمونه‌های کره‌ای و ژاپنی در آن دوران بود. این پروژه از سال ۱۳۹۸ آغاز و در سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری رسید و گام بلندی در مسیر خودکفایی صنعت خودروسازی و تقویت توان فنی کشور محسوب می‌شود.

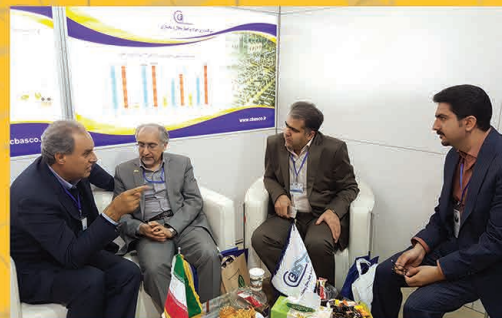
با بروز مشکلات مالی در شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، سهام‌داران پیشین، به‌ویژه گروه خودروسازی سایپا، تصمیم به واگذاری کامل سهام خود به گروه فولاد مبارکه گرفتند. این واگذاری سرآغاز تحولی بنیادین در ساختار، مدیریت و عملکرد شرکت شد؛ به‌گونه‌ای که چالش تأمین مواد اولیه از میان رفت و بستر لازم برای رشد و توسعه پایدار فراهم گردید.

در ۱۷ تیرماه ۱۳۹۳، اصغر اسماعیلی به‌عنوان پنجمین مدیرعامل شرکت و نخستین مدیر پس از واگذاری به فولاد مبارکه منصوب شد. تحت مدیریت او و با پشتیبانی همه‌جانبه گروه فولاد مبارکه، مجموعه‌ای از اقدامات اساسی از جمله: تأمین به‌موقع مواد اولیه و تجهیزات؛ پرداخت دیون و تعهدات مالی گذشته؛ ارتقای کیفیت تولید و تثبیت ظرفیت عملیاتی در دستور کار قرار گرفت.

این تحولات، شرکت زیان‌ده ورق خودرو را به یکی از واحدهای موفق، پربازده و پیشرو در گروه فولاد مبارکه تبدیل کرد. گروه فولاد مبارکه با زنجیره کامل تولید فولاد از معدن تا محصول نهایی، توانست شرکت ورق خودرو را به عنوان یکی از نمادهای مدیریت ارزش آفرین در صنعت کشور مطرح کند. نهادینه‌سازی تفکر سیستمی، همدلی، هم‌افزایی و مسئولیت‌پذیری در میان کارکنان، از جمله دستاوردهای مهم این دوره بود که موجب شد مجموعه به سوی تحقق اهداف استراتژیک خود با سرعت بیشتری حرکت کند.

دستاوردهای کلیدی شرکت پس از واگذاری

شرکت ورق خودرو پس از واگذاری به فولاد مبارکه دو مرحله در سالهای ۹۴ و ۹۶ افزایش سرمایه داشت که سهام فولاد مبارکه از ۶۶/۳ به ۹۳/۷ رسید و روند تولید همواره صعودی طی می‌شد. از مهم‌ترین موفقیت‌های این دوران می‌توان به موارد زیر اشاره کرد؛



با توسعه روزافزون شرکت، نگرش عمومی مردم منطقه نسبت به ورق خودرو تغییر یافته و این شرکت به عنوان موتور توسعه شهرستان، استان و حتی کشور شناخته می‌شود. این تحول، مرهون نهادینه شدن این باور در کارکنان شرکت است که خود را بخشی از مسیر توسعه ملی می‌دانند.

واگذاری شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری به گروه فولاد مبارکه، یک تصمیم استراتژیک و هوشمندانه بود که منجر به تحقق یک بازی «برد-برد» برای صنعت فولاد و خودروسازی کشور شد. این شرکت با تکیه بر دانش بومی، پشتیبانی یک گروه مادر توانمند و روحیه مسئولیت‌پذیر در کارکنان خود، نه تنها نیاز داخلی به ورق‌های گالوانیزه خودرو را تأمین می‌کند، بلکه سهم مهمی در صادرات محصولات فولادی و ارتقاء نام ایران در بازارهای جهانی دارد..

سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۳

نام شرکت سهامدار	درصد سهام
گروه فولاد مبارکه اصفهان	۶۶٫۳ %
گروه صنعتی ایران خودرو	۲۳ %
صندوق حمایت از بازنشستگی کارکنان فولاد	۱۰ %
سهام ترجیحی کارکنان شرکت ورق خودرو	۰٫۷ %

سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۴

نام شرکت سهامدار	درصد سهام
گروه فولاد مبارکه اصفهان	۸۷٫۵۳ %
گروه صنعتی ایران خودرو	۸٫۵۱ %
صندوق حمایت از بازنشستگی کارکنان فولاد	۳٫۷ %
سهام ترجیحی کارکنان شرکت ورق خودرو	۰٫۲۶ %

سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۶

نام شرکت سهامدار	درصد سهام
گروه فولاد مبارکه اصفهان	۹۳٫۰۷ %
گروه صنعتی ایران خودرو	۴٫۷۳ %
صندوق حمایت از بازنشستگی کارکنان فولاد	۲٫۰۶ %
سهام ترجیحی کارکنان شرکت ورق خودرو	۰٫۱۴ %



مهندس وحید میرزایی بافتی
۱۳۹۷/۰۹/۰۹ - ۱۴۰۰/۰۸/۲۵

آغاز دوران شتاب برای خودکفایی

در دوران مدیریت میرزایی در شرکت ورق خودرو، با چالش‌های متعددی ناشی از بحران کرونا مواجه شد که بر روند تولید و تأمین مواد اولیه تأثیرگذار بود. با این وجود با تلاش تیمی و مدیریت هوشمندانه، شرکت توانسته این دوره دشوار را پشت سر گذشته و به مسیر پیشرفت ادامه دهد.

نهم آذر ماه ۱۳۹۹ با حضور مدیرعامل، معاونین و مدیران شرکت فولادمبارکه و همچنین مدیران و روسای شرکت ورق خودرو از زحمات اصغر اسماعیلی تقدیر و وحید میرزایی به عنوان ششمین مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری معرفی می‌شود.

در این دوران با افزایش قیمت ارز نقش و رسالت شرکت ورق خودرو در راستای خودکفایی صنعت خودروسازی کشور بیش از پیش مشخص می‌شود و با تلاش و همت کارکنان شرکت روند روبه رشد خودکفایی کشور از واردات ورق گالوانیزه ویژه استفاده در صنعت خودرو سازی تسریع می‌شود و زمینه توسعه همکاری‌ها با صنایع مختلف نیازمند ورق گالوانیزه شتاب می‌گیرد و شرکت ورق خودرو در راستای مسوولیت‌های اجتماعی خود تلاش می‌کند تا بیش از پیش زمینه‌های اشتغال از طریق تفاهم‌نامه‌ای جهت پرداخت تسهیلات صندوق کارآفرینی امید استان و همچنین بانک رسالت برای جوانان چهارمحال و بختیاری فراهم شد.

سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۰

نام شرکت سهامدار	درصد سهام
گروه فولاد مبارکه اصفهان	۹۳/۰۷ %
گروه صنعتی ایران خودرو	۴/۷۳ %
صندوق حمایت از بازنشستگی کارکنان فولاد	۲/۰۶ %
سهام ترجیحی کارکنان شرکت ورق خودرو	۰/۱۴ %

افزایش تعاملات ورق خودرو با بانک‌های استان به منظور حمایت از توسعه مشاغل خرد و کلان در منطقه

بانکی و... با شرکت ورق خودرو آمادگی بیشتری نسبت به پیش از خود نشان می‌دهند و با این رویکرد پشتیبانی مالی از تولید ملی که به منزله حمایت از اشتغال، کار و سرمایه ایرانی است در سالی که مزین به عنوان «جهش تولید» است سرلوحه کار بانک‌های استان در راستای ایفای نقش ملی آن‌ها قرار می‌گیرد و در این سال بیشتر بانک‌های استان آمادگی خود را جهت ارایه و افزایش تعاملات سازنده با شرکت ورق خودرو اعلام می‌کنند که این روند تا به امروز ادامه دارد.

پیشرفت و ترقی بنگاه‌های اقتصادی و صنایع مولد درگرو حمایت سیستم بانکی کشور از آنها است، ارتباط شرکت ورق خود با شبکه بانکی در دومین دوره مدیریت فولادمبارکه ادامه پیدا می‌کند و بانک‌های استان که شرکت ورق خودرو را از جمله توانمندترین شرکت‌های فعال در حوزه تولید محصولات کیفی گالوانیزه در سطح کشور می‌دانند و نقش و رسالتی مهم در راستای خودکفایی صنعت خودرو در زمینه تأمین ورق‌های مورد استفاده در بدنه اتومبیل دارد، در زمینه‌های مختلف به ویژه صدور انواع ضمانت‌نامه‌ها، گشایش اعتبار اسنادی، ارائه خدمات نوین



توجه بیشتر به محیط پیرامونی

توجه و ارج نهادن به دغدغه‌های محیط پیرامونی یکی از رموز ژشد و شکوفایی هر واحد صنعتی است و شرکت ورق خودرو که خود را ملزم و متعهد به رشد همه جانبه به خصوص توسعه اشتغال منطقه می‌داند، در این دوران از هر فرصتی برای کمک به محیط پیرامونی استفاده می‌کند و همکاری در حمایت از صنعت و جامعه پیرامونی وارد دستور کار شرکت می‌گردد و با توسعه همکاری‌ها و تعامل مثبت و سازنده، شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری جهت عمل به تعهدات خود در راستای اجرای مسوولیت‌های اجتماعی گام‌های مثبت بسیاری برمی‌دارد.



■ مدیریت فولادمبارکه در این دوران با تزریق نگرش توسعه‌گرایانه در شرکت ورق خودرو، برداشتن گام‌های موثر برای تحقق اهداف کلان منطقه را تسهیل می‌کند



سال ۱۳۹۹ در پی نشست مدیریت شرکت ورق خودرو با جمعی از مدیران شهرستان بروجن، مقرر می‌شود با همکاری شرکت و سازمان نوسازی و تجهیز مدارس استان چهارمحال و بختیاری یک باب مدرسه ۹ کلاسه در شهر سفیددشت احداث شود که این اقدام با سرعت رنگ عمل به خود می‌گیرد.

مدیریت گروه فولادمبارکه در این دوران با تزریق نگرش توسعه‌گرایانه در شرکت ورق خودرو، برداشتن گام‌های موثر برای تحقق اهداف کلان منطقه را تسهیل می‌کند و با وجود این دیدگاه تعاملات سازنده بین شرکت ورق خودرو و جامعه پیرامونی در راستای توسعه منطقه و بویژه شهرستان بروجن بیشتر می‌شود.

شرکت ورق خودرو از آبان ۱۴۰۰ تا امروز



مهندس حمید شجاعی
۱۴۰۰/۰۸/۲۵ تا به امروز

در ۲۵ آبان ماه سال ۱۴۰۰، همزمان با فرارسیدن یازدهمین سالگرد بهره‌برداری شرکت ورق خودرو و در آستانه بهره‌برداری اولین پروژه توسعه محور برای تولید ورق گالوانیزه با کیفیت سطح رویه، تغییر مهمی در رهبری این شرکت شکل گرفت. مهندس حمید شجاعی به عنوان مدیرعامل و عضو هیئت مدیره، جایگزین وحید میرزایی شد تا رهبری این مجموعه بزرگ صنعتی را در دوره‌ای حساس بر عهده گیرد.

ورود مهندس شجاعی به مدیریت شرکت ورق خودرو، نقطه عطفی در مسیر پیشرفت و تحول این مجموعه بود. ایشان با تکیه بر دانش فنی، تجربیات مدیریتی و نگرش توسعه‌گرا، گام‌های موثری در جهت بهبود مستمر فرآیندها، ارتقاء کیفیت محصولات و تقویت تیم کاری برداشتند. مهندس شجاعی با رویکردی جامع و سیستماتیک، توانست محیط کاری را به سمت بلوغ حرفه‌ای و مسئولیت‌پذیری بیشتر سوق دهد و فرهنگ کار تیمی را در تمامی سطوح سازمان نهادینه سازد.

در مدت کوتاه مدیریت ایشان، شرکت ورق خودرو موفق شد جایگاه خود را به عنوان یکی از پیشروترین شرکت‌های فولادی کشور تثبیت کند. این

موفقیت‌ها نه تنها در حوزه تولید و فروش بلکه در زمینه‌های ارتقای کیفیت، بومی‌سازی فناوری‌های پیشرفته، پژوهش و نوآوری‌های فنی به وضوح قابل مشاهده است. تحت رهبری مهندس شجاعی، شرکت به دستاوردهای مهمی همچون اخذ استانداردهای معتبر مدیریتی و فنی دست یافت که تضمینی برای استمرار تعالی و بهبود مستمر به شمار می‌روند.

دوره سوم مدیریت شرکت ورق خودرو، پس از واگذاری به مجموعه فولاد مبارکه، با حضور مهندس شجاعی، نشان‌دهنده عزم و اراده راسخ مجموعه در تحقق اهداف عالی و چشم‌اندازهای بلندمدت است. این دوره مدیریتی، سمبلی از تعهد بی‌وقفه به کیفیت، نوآوری و توسعه پایدار بوده و توانسته است پایه‌های یک آینده درخشان را برای شرکت ورق خودرو محکم‌تر کند.

مدیریت حمید شجاعی در شرکت ورق خودرو، فصل جدیدی از موفقیت، پیشرفت و تعالی را رقم زده است؛ فصلی که با تلاش‌های مستمر، نوآوری و مدیریت اثربخش، جایگاه شرکت را در صنعت فولاد کشور به شکل قابل توجهی ارتقا داده است.

سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۲

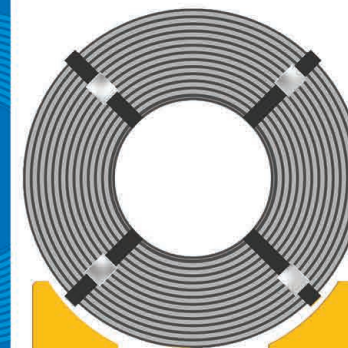
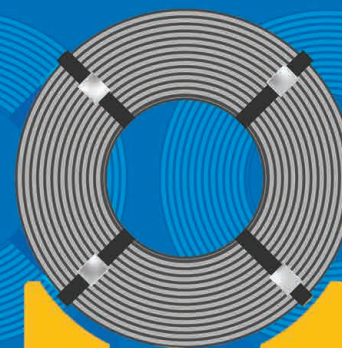
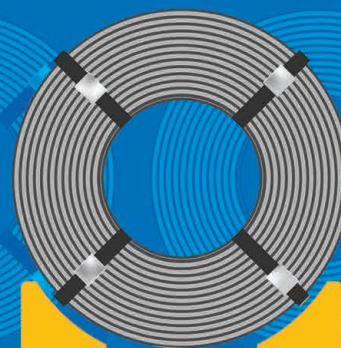
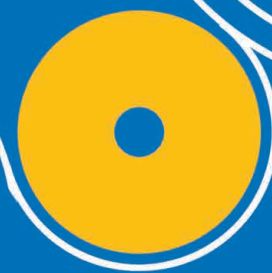
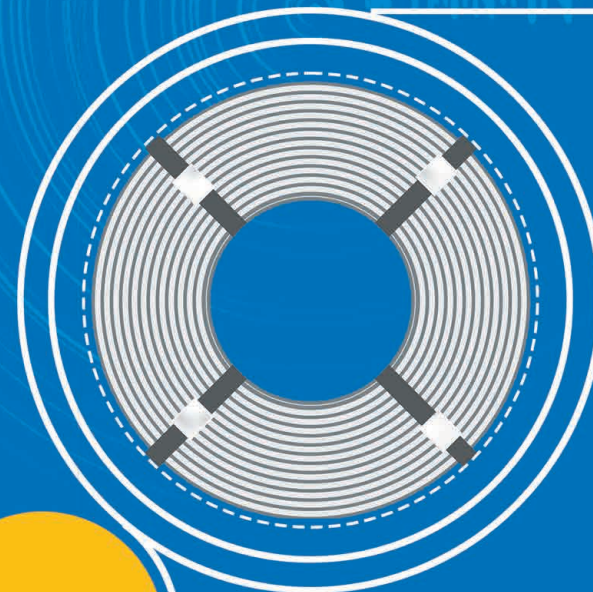
نام شرکت سهامدار	درصد سهام
گروه فولاد مبارکه اصفهان	۹۳/۰۷ %
گروه صنعتی ایران خودرو	۴/۷۳ %
صندوق حمایت از بازنشستگی کارکنان فولاد	۲/۰۶ %
سهام ترجیحی کارکنان شرکت ورق خودرو	۰/۱۴ %



رشد تولید

مدیریت جدید که از دانش فنی برجسته‌ای برخوردار بوده و دیدگاهی توسعه‌محور دارد در راستای رشد و توسعه شرکت اقدامات موثری انجام می‌دهد؛ به طوری که در مدت کوتاهی، شرکت ورق خودرو در عرصه تولید، بهبود مستمر کیفیت، بلوغ کاری، مسئولیت پذیری و افزایش کار تیمی پیشرفت‌های شگفت‌آوری می‌کند تا بدان جا که به عقیده بسیاری از کارشناسان صنعت فولاد، می‌تواند به الگویی برای شرکت‌های فولادی دیگر تبدیل شود.

سال ۱۴۰۰ با وجود شرایط سخت ناشی از شیوع ویروس کرونا و مشکلات و محدودیت‌های مرتبط با آن، همچنین برخی آثار نشأت گرفته از تحریم‌ها، در تاریخ شرکت ورق خودرو به نقطه عطفی تبدیل می‌شود که عملکرد بهتر و دستاوردهای قابل‌توجهی برای صنعت زیربنایی ورق خودرو رقم می‌خورد و آمار تولید شرکت در این سال به ۲۴۵ هزار تن می‌رسد.



توسعه صادرات

اواسط سال ۱۴۰۰، فرایند صادرات محصولات شرکت ورق خودرو به کشورهای منطقه سرعت گرفت و تولید ورق‌های گالوانیزه ویژه، قابل استفاده در بدنه نمایان خودرو، آغاز شد؛ این اتفاق برگ دیگری بر صفحات پرشمار افتخارات شرکت ورق خودرو افزود. شرکت ورق خودرو با بهره‌گیری از نیروهای متخصص و جوان، همراه با پتانسیل، دانش قوی و همت مدیران و کارکنان خود و همچنین با بهره‌مندی از فناوری روز دنیا، محصولات تولیدی خود را با بالاترین کیفیت روانه بازار و صنایع خودرو سازی داخلی می‌کند.

با توجه به کیفیت برتر محصولات تولیدی، برخورداری از استانداردهای لازم و توان بالقوه در گسترش صادرات، شرکت ورق خودرو می‌تواند به یکی از ارکان اصلی و زیربنایی صادرات صنعت فولاد کشور در عرصه بین‌المللی تبدیل شود.



کلنگ‌زنی خط ۲ تولید ورق گالوانیزه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری

ظرفیت سالانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری افزایش خواهد یافت که گامی مهم در جهت توسعه صنعت ورق گالوانیزه و ارتقاء تولیدات خودرویی کشور محسوب می‌شود.

در تاریخ ۲۵ آبان ۱۴۰۲، با حضور عباس علی‌آبادی، وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت و محمدیاسر طیب نیا، مدیرعامل وقت شرکت فولاد مبارکه مراسم کلنگ‌زنی خط تولید ورق گالوانیزه خودرویی شماره دو در شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری برگزار گردید.



بومی سازی، روایت خودباوری در مسیر توسعه صنعتی

بومی سازی در شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری تنها یک اقدام فنی یا اقتصادی نیست؛ بلکه روایتی از خودباوری و ایمان به توان داخلی است. در سال‌هایی که مسیر تأمین قطعات و تجهیزات با محدودیت‌های فراوان روبه رو بود، این باور در مجموعه ما شکل گرفت که می‌توان با تکیه بر دانش، تجربه و خلاقیت مهندسان داخلی، مسیر توسعه را از درون سازمان آغاز کرد.

فرآیند بومی سازی در شرکت، از همان گام‌های نخست با هدف کاهش وابستگی به منابع خارجی و انتقال دانش فنی به داخل کشور آغاز شد. ما تلاش کردیم تا با اتکا به ظرفیت‌های مهندسی داخلی و همکاری نزدیک با شرکت‌های دانش بنیان و سازندگان بومی، مسیر طراحی و ساخت قطعات کلیدی را در داخل کشور هموار کنیم.

نتیجه این تلاش جمعی، دستاوردی ارزشمند برای صنعت کشور بود. از ابتدای سال ۱۳۹۹ تاکنون، صرفه جویی ارزی حاصل از بومی سازی قطعات و

تجهیزات خطوط تولید در شرکت ورق خودرو به حدود دو میلیون و ششصد و هفتاد و نه هزار یورو رسیده است. این رقم، تنها یک عدد نیست؛ بلکه نمادی از اعتماد، تخصص و پایداری صنعتی در مسیر تحقق اهداف ملی به شمار می‌آید.

بومی سازی در ورق خودرو صرفاً جایگزینی واردات نیست، بلکه حرکتی هوشمندانه برای انتقال فناوری، افزایش بهره‌وری، توسعه همکاری‌های فناورانه با شرکت‌های داخلی و ارتقای تاب‌آوری صنعتی کشور است.

امروز، این مسیر با قدرت ادامه دارد. ما در واحد خدمات فنی و پشتیبانی، با بهره‌گیری از تجربه‌های گذشته و نگاه رو به آینده، مصمم هستیم که بومی سازی را به یک فرهنگ سازمانی پایدار در شرکت تبدیل کنیم؛ فرهنگی که بنیان آن بر دانش، خلاقیت و ایمان به توان ایرانی استوار است.

استقرار فناوری‌های نوین

صنعت فولاد در دهه‌های اخیر دستخوش تحولات عمیقی شده است. نیاز به فولادهای سبک‌تر و مقاوتر و الزامات قانونی زیست محیطی باعث شده شرکت‌های فولادی به سمت استفاده از تکنولوژی‌های نوین و کنترل و بهینه سازی و فرآیندهای تولید حرکت کنند.

نتیجه این تحول، ظهور نسل جدیدی از فولادهاست که نه تنها عملکرد بالاتری دارند بلکه با فرآیندهای هوشمند و پایدار تولید می‌شوند. آینده فولادسازی تنها به ظرفیت تولید وابسته نیست، بلکه به نوآوری، دیجیتال سازی و سازگاری با محیط زیست گره خورده است. شرکت‌هایی که زودتر در این مسیر سرمایه‌گذاری کنند، رهبران نسل جدید در کسب و کارهای فولادی خواهند بود.

فولادهای استحکام بالای پیشرفته یا (AHSS) و فولادهای فوق‌العاده استحکام بالا (UHSS) فولادهایی‌اند که مقاومت کششی بسیار بالایی دارند و در عین حال شکل پذیری‌شان بسته به فرآیند تولید قابل تنظیم است. این فولادها ضمن سازگاری با محیط زیست، کمک می‌کنند وزن قطعات ساختاری خودرو کاهش پیدا کند بدون آنکه ایمنی یا استحکام تحت تاثیر زیاد قرار بگیرد.

شرکت ورق خودرو با توجه به مأموریت اصلی خود، مصمم به تولید محصولات فولادی گالوانیزه منطبق با آخرین روندهای جهانی و الزامات مشتریان بوده و در این مسیر اهداف سالانه توسعه کمی و کیفی سید محصولات را تدوین نموده است. تولید ورق گالوانیزه کیفی MC، گامی مهم در مسیر تولید انبوه و خودکفایی صنعت خودروسازی کشور نیز در این راستا در حال انجام می باشد.

تولید محصولات فولادی دوفازی DP600 و FB45 از جمله محصولات فولادی استحکام بالای پیشرفته بوده که به همت کارکنان شرکت تولید و به خودروسازان عرضه شده است. همچنین شرکت جهت تحقق اهداف کلان توسعه سید محصولات خود برنامه‌ریزی جهت تولید فولادهایی با استحکام بالا نموده است که نیاز به ایجاد نوآوری و استفاده از تکنولوژی‌های جدیدتر در خط تولید می‌باشد.



■ بازدید دکتر سعید زرندي، مديرعامل گروه فولاد مباركه از شركت ورق خودرو چهارمحال و بختياري
۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۴

برنامه‌های شرکت برای تولید ورق مورد نیاز صنایع تولید کنند لوازم خانگی

می‌شوند. این شرکت‌ها طی سال‌های اخیر همواره به‌عنوان مشتریان راهبردی در کنار مجموعه ورق خودرو حضور داشته‌اند.

بر همین اساس، افزایش رضایت‌مندی این دسته از مشتریان در دستور کار شرکت قرار گرفته و همواره تلاش شده است تا با بهره‌گیری از فناوری‌های روز دنیا و مطابق با جدیدترین استانداردهای جهانی، کیفیت سبد محصولات در حوزه تولیدات مرتبط با صنایع لوازم خانگی بهبود یابد.

شرکت ورق خودرو توانسته است با ارتقای قابلیت‌های فنی خود، توانمندی منحصربه‌فردی در تولید گریدهای خاص محصولات گالوانیزه مورد استفاده در صنایع لوازم خانگی کسب کند و جایگاه خود را به‌عنوان تأمین‌کننده‌ای مطمئن و نوآور در این حوزه تثبیت نماید.

با توجه به اهمیت تنوع و تکمیل سبد محصولات در زنجیره تولید شرکت ورق خودرو، و همچنین نیاز صنایع تولیدکننده لوازم خانگی، این شرکت تلاش گسترده‌ای در زمینه تولید ورق‌های مورد نیاز این صنعت به کار بسته است. در همین راستا، جلسات هم‌اندیشی و تبادل نظر متعددی با حضور مدیران و کارشناسان گروه‌های صنعتی شرکت‌های تولیدکننده لوازم خانگی برگزار شده و بازدیدهای گروهی متعددی نیز از خطوط تولید شرکت ورق خودرو ترتیب داده شده است.

تولیدکنندگان لوازم خانگی، همانند خودروسازان، از مهم‌ترین مشتریان صنایع فولادی به شمار می‌روند و در حال حاضر، برخی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان لوازم خانگی کشور از مشتریان عمده شرکت محسوب



شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری



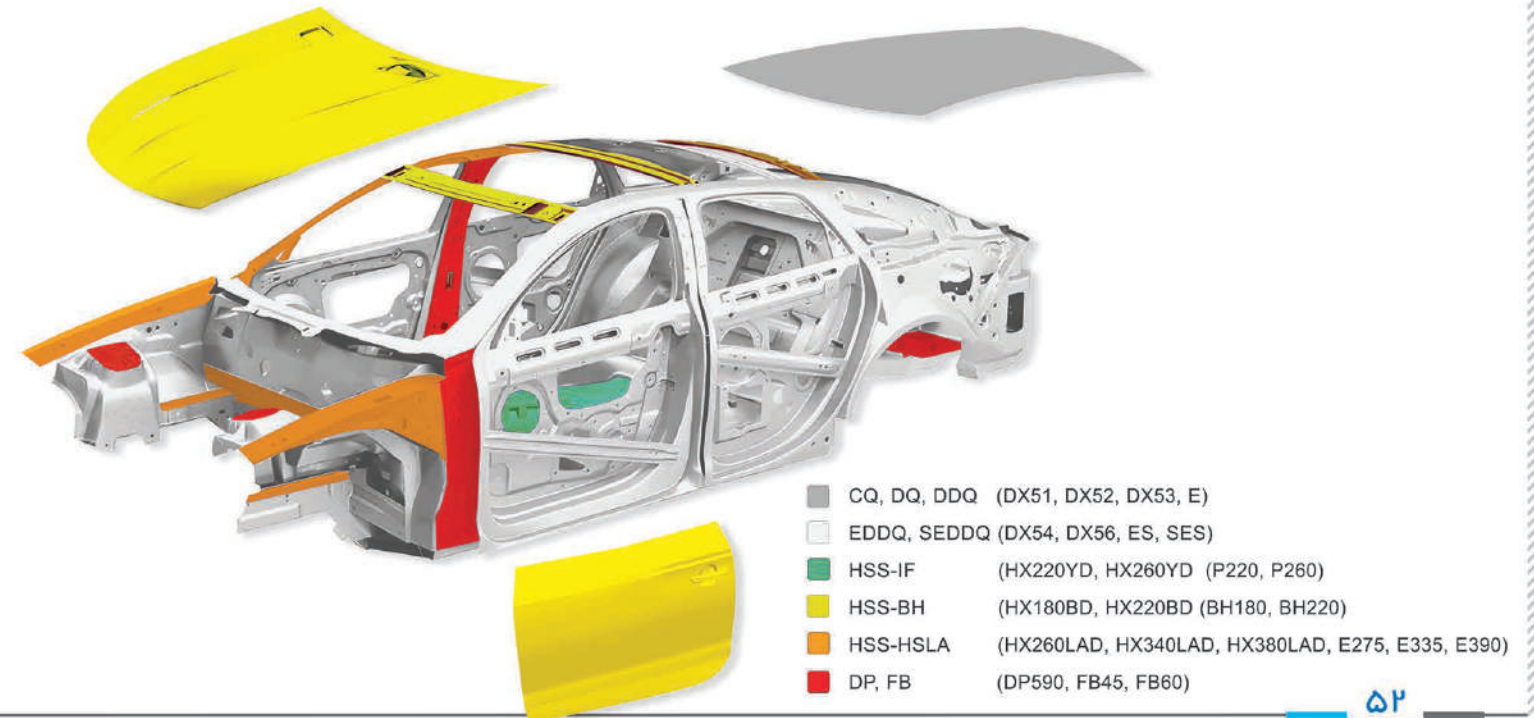
نقش آفرینی در مسیر خودکفایی

محصولات آن ترغیب کرده است؛ موضوعی که نشان‌دهنده اراده، تخصص و همت والای کارکنان شرکت در مسیر تعالی سازمانی است و می‌تواند نویدبخش گامی بزرگ در راستای خودکفایی و توسعه پایدار صنایع خودروسازی و لوازم خانگی کشور باشد.

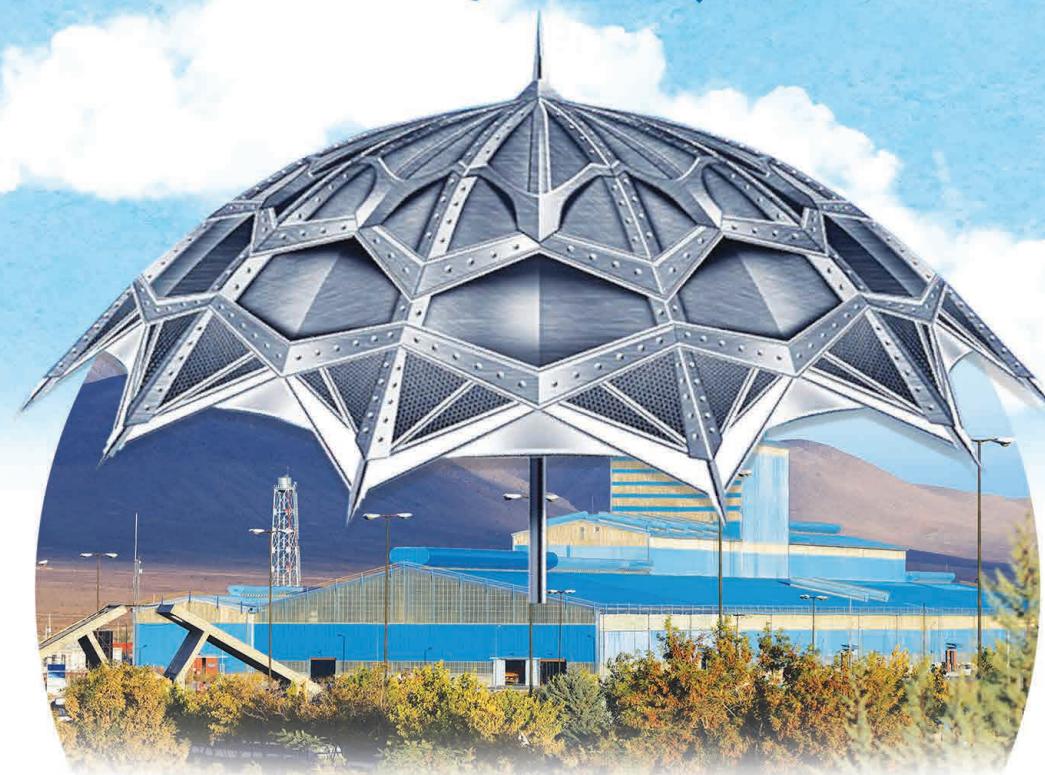
کارشناسان صنعت فولاد بر این باورند که شرکت ورق خودرو با تولید محصولات راهبردی و دارای ارزش افزوده بالا در صنعت خودرو، نقش کلیدی در بی‌نیازسازی کشور از واردات محصولات گالوانیزه ایفا می‌کند. همچنین، با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در این شرکت، می‌توان استان چهارمحال و بختیاری را به قطب تولید محصولات گالوانیزه کشور تبدیل کرد.

شرکت ورق خودرو، خودکفایی صنعت خودروسازی کشور از واردات محصولات گالوانیزه را رسالت اصلی خود می‌داند. این شرکت با پایان موفقیت‌آمیز پروژه‌های بهینه‌سازی خطوط تولید طی چهار سال گذشته، و با افزودن توانایی تولید ورق گالوانیزه ویژه بدنه بیرونی خودرو، توانسته است تمامی نیاز خودروسازان داخلی به این محصولات را تأمین کرده و ضمن ایجاد ارزش افزوده قابل توجه، از خروج حجم بالایی ارز از کشور جلوگیری کند.

امروزه، با تولید انواع ورق‌های گالوانیزه مورد استفاده در صنعت خودرو، شرکت ورق خودرو جایگاهی ممتاز در زنجیره فولاد کشور یافته و ۵۰ درصد سهم بازار ورق گالوانیزه کشور را به خود اختصاص داده است. کیفیت بالای تولیدات این شرکت، سایر صنایع از جمله تولیدکنندگان لوازم خانگی را نیز به بهره‌گیری هرچه بیشتر از



پدافند غیرعامل



بی‌تردید، اولویت دادن به مباحث و مسائل پدافند غیرعامل در مجموعه‌های مهم و راهبردی صنعتی، همچون شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، امری بسیار ضروری و حائز اهمیت است.

از این‌رو، این شرکت به‌عنوان یک صنعت کلیدی، همواره در تلاش بوده است تا با ارتقای زیرساخت‌ها و اتخاذ تدابیر امنیتی مناسب، زمینه‌های افزایش بازدارندگی، کاهش آسیب‌پذیری، تداوم فعالیت‌های ضروری، ارتقای پایداری ملی و تسهیل مدیریت بحران در برابر تهدیدات و اقدامات احتمالی را از طریق برنامه‌ریزی دقیق فراهم آورد.

در سال‌های اخیر، جنبه‌های مختلف پدافند غیرعامل در این شرکت مورد توجه قرار گرفته است. مجموعه ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، اجرای اصول و الزامات پدافند غیرعامل را جزو اقدامات ضروری خود تلقی کرده و

برنامه‌ریزی‌های لازم برای تحقق آن را در سرلوحه امور خود قرار داده است.

تشکیل کمیته پدافند غیرعامل در شرکت، با حضور مسئولین و مدیران مرتبط به‌صورت منظم، مستمر و مؤثر، از جمله این اقدامات مهم به شمار می‌رود. افزون بر این، کمیته پدافند غیرعامل استان چهارمحال و بختیاری نیز در چندین نوبت از این مجموعه بازدید کرده و میزان آمادگی آن را در برابر خطرات و تهدیدات احتمالی مورد ارزیابی قرار داده است.

در حال حاضر، شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، برنامه‌های منسجم و هدفمندی را جهت شناسایی ریسک‌های موجود در خط تولید در برابر تهدیدات و تهاجمات احتمالی دشمن تدوین کرده و با پیش‌بینی های لازم، اقدامات پیشگیرانه را در چارچوب توصیه‌های ایمنی و امنیتی در حوزه پدافند غیرعامل به‌صورت دقیق اجرا می‌نماید.

سیستم‌های مدیریتی

شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری علاوه بر دریافت تندیس بلورین جایزه ملی تعالی سازمانی موفق به اخذ استاندارد سیستم مدیریت کیفیت صنعت خودرو سازی ISO 16949:2016 و استانداردهای ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015, ISO 10002:2018, ISO 10015:2019, ISO 10004:2018, در سال ۱۴۰۱ شده است که الزامات خاص این استانداردها بر حوزه‌های مدیریت سیستم‌های ایمنی و بهداشت شغلی، مدیریت زیست محیطی، سنجش رضایت مشتریان، رسیدگی به شکایات مشتریان و سیستم مدیریت شایستگی منابع انسانی و کارکنان تاکید دارد و دریافت آنها برگ زرین دیگری در کارنامه افتخارات تعالی سازمانی ورق خودرو اضافه می‌کند.

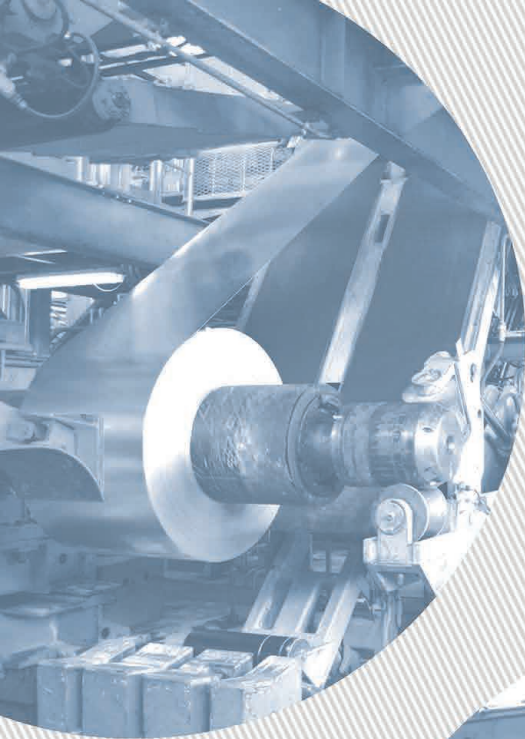


نتیجه مثبت اجرای برنامه‌های ممیزی و ارزیابی این استانداردها در شرکت ورق خودرو بازتاب حرکت آن بر مدار تعالی گرایی می‌باشد. گفتنی است چند سالی است همزمان با روز جهانی استاندارد (۲۲ مهرماه) شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری توانسته در کنار دیگر شرکت‌های شاخص استان مورد تقدیر مسئولین استانی و ملی قرار گیرد.

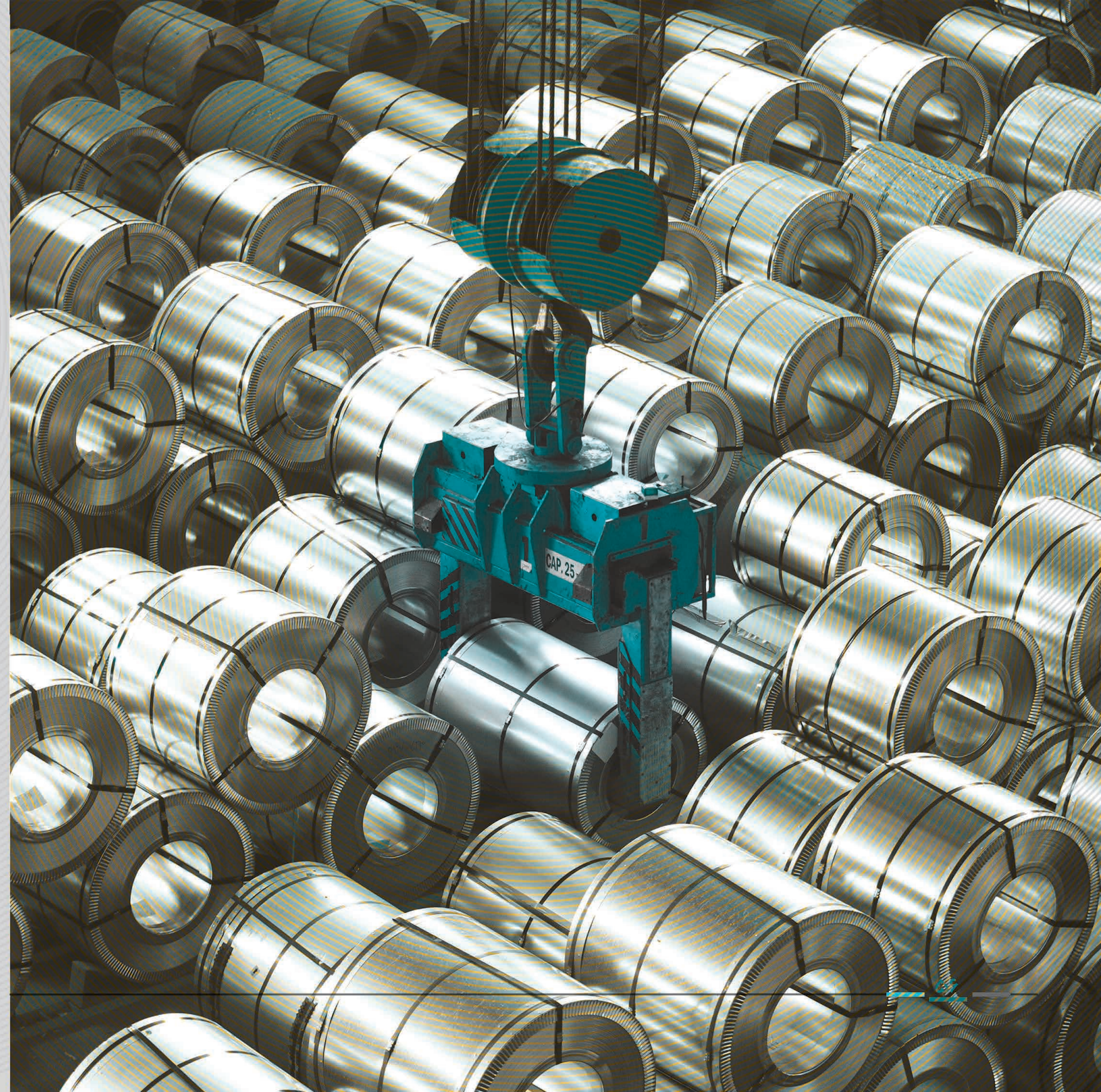
رشد و توسعه سریع صنایع موجب شده شرکت ورق خودرو، دریافت استانداردهای مهم و اساسی و رعایت الزامات آنها به ویژه الزامات زیست محیطی را به صورت جدی دنبال کند این شرکت با بهره‌گیری از نیروهای متخصص و با دانش و فناوری روز دنیا محصولات تولیدی خود را با بالاترین کیفیت در سطح کشور روانه بازار در حوزه صنایع خودروسازی و سایر صنایع می‌نماید و با تلاش و اهتمام کارکنان خود همواره دنبال تبدیل شدن به سازمانی سرآمد و پیشرو از طریق استقرار و نگهداشت استانداردهای سیستم های مدیریتی می‌باشد.

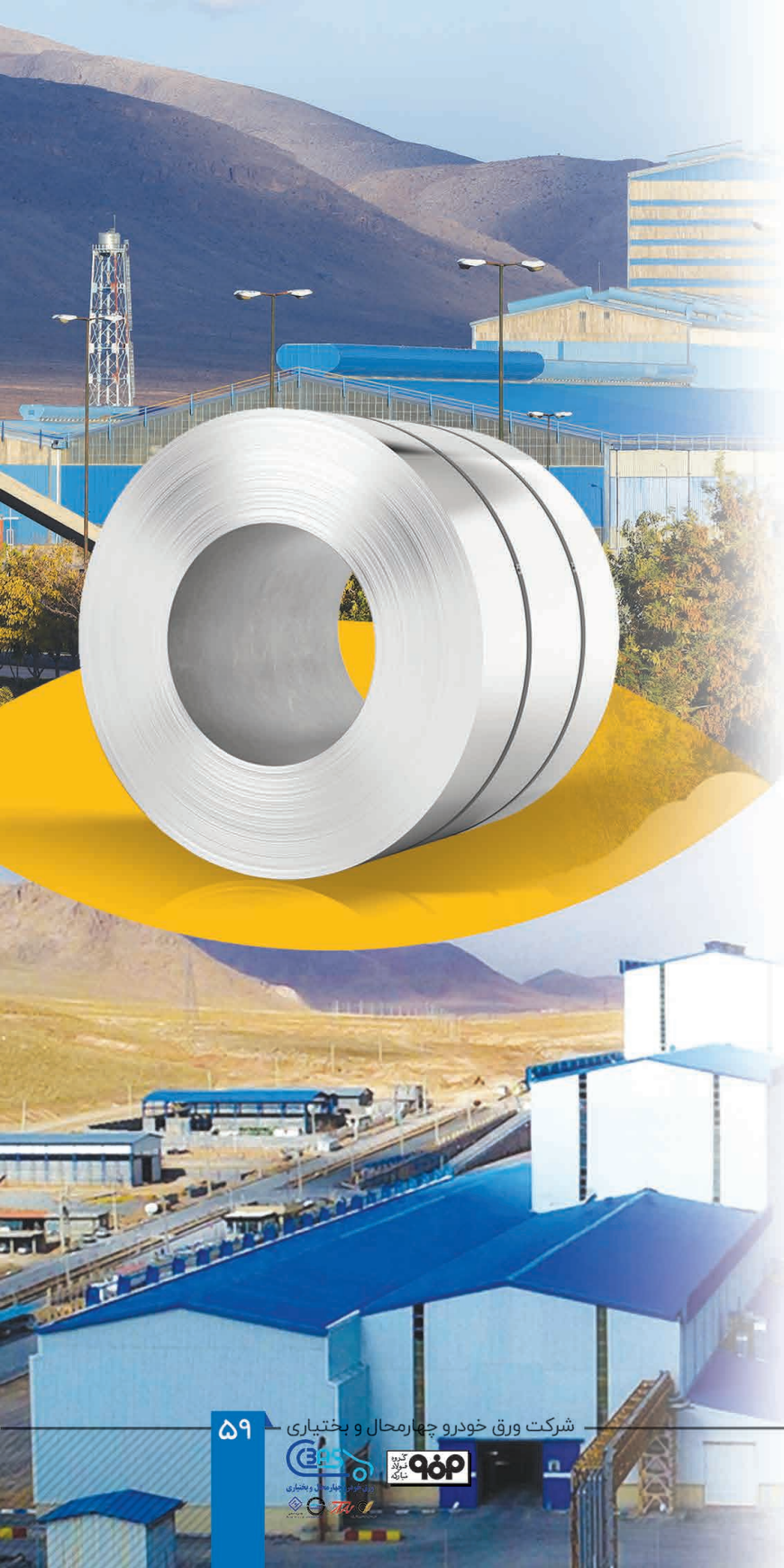
بدون تردید عامل اصلی کیفیت، ثبات و استمرار این سیستم ها و رعایت تمامی الزامات کیفی، زیست محیطی، ایمنی و بهداشت و سر لوجه قرار دادن ارزشهایی نظیر مشتری مداری، توسعه مشارکت و کارگروهي، بهبود مستمر و خلاقیت و نوآوری است. لذا دریافت گواهینامه‌های بین‌المللی و نشان ملی استاندارد، نتیجه کار گروهی و مسئولانه همه بخش های تولیدی، پشتیبانی، ستادی و تیم مدیریتی شرکت می‌باشد.





ادغام راهبردی





مهندس حمید شجاعی

مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری

ادغام شرکت تاراز و ورق خودرو؛ گامی مهم در افزایش سهم بازار و سودآوری گروه فولاد مبارکه

حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، در حاشیه مجمع عمومی فوق‌العاده این شرکت اظهار داشت:

ادغام شرکت تاراز با ورق خودرو یک استراتژی توسعه‌ای مهم در صنعت فولاد و ورق‌های گالوانیزه است که می‌تواند تأثیرات مثبتی بر عملکرد هر دو شرکت و همچنین منافع سهامداران آنها داشته باشد. این اقدام به ویژه برای سهامداران تاراز که عمدتاً بازنشستگان فولاد مبارکه هستند، نویدبخش سودآوری بیشتر است.

وی افزود: با توجه به فعالیت مشترک این دو شرکت در بازار، ادغام آنها می‌تواند به افزایش سهم بازار و تقویت قدرت رقابتی منجر شود. به ویژه این که پس از ادغام، شرکت ورق خودرو قادر خواهد بود حدود نیمی از بازار گالوانیزه کشور را پوشش دهد؛ عددی که نشان‌دهنده اهمیت و اثرگذاری این تصمیم در بازار است.

■ **با توجه به فعالیت مشترک این دو شرکت در بازار، ادغام آنها می‌تواند به افزایش سهم بازار و تقویت قدرت رقابتی منجر شود**

شجاعی همچنین خاطرنشان کرد که توسعه‌های پیشین شرکت تاراز، امکان تأمین بخشی از نیازهای ورق خودرو را فراهم می‌کند و این موضوع می‌تواند منبعی جدید برای سودآوری هر دو مجموعه باشد. در نهایت، این ادغام به نفع مشتریان و تولیدکنندگان است و باعث بهبود مدیریت بازار خواهد بود.

با تصویب مجمع عمومی فوق‌العاده مشترک شرکت های فولاد تاراز چهارمحال و شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری؛

شرکت فولاد تاراز چهارمحال در شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری ادغام شد

گالوانیزه کشور در اختیار شرکت ورق خودرو قرار گرفت و نیز حدود ۴۳۰ هزار تن ورق سرد و همچنین ۵۰۰ هزار تن ورق اسیدشویی به سبد محصولات این شرکت افزوده شد.



مجمع عمومی فوق‌العاده مشترک شرکت‌های ورق خودرو و فولاد تاراز چهارمحال روز یکشنبه مورخ ۳۰ دی‌ماه برگزار شد. در این جلسه، ادغام شرکت فولاد تاراز چهارمحال در شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری به تصویب رسید.

فرآیند ادغام این ۲ مجموعه طبق مفاد ماده ۱۱۱ قانون مالیات‌های مستقیم صورت پذیرفت و گزارش حسابرس مربوطه در این خصوص به سازمان امور مالیاتی ارسال شد.

ادغام صورت گرفته، فرصتی برای همسویی ظرفیت‌ها و ایجاد بستری مناسب جهت توسعه پایدار و نوآوری در صنعت خودروسازی بوجود آورد. این همکاری استراتژیک، گامی مؤثر در جهت ارتقای فناوری و افزایش سهم بازار است که ظرفیت تولید محصولات گالوانیزه را به بیش از ۶۶۰ هزار تن افزایش داده و به این ترتیب حدود نیمی از بازار محصولات





رئیس هیئت مدیره شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری
مهندس بهزاد بهادرانی

ادغام فولاد تاراز در ورق خودرو چهارمحال و بختیاری؛ گامی مهم در تسلط بیشتر فولاد مبارکه بر بازار ورق های گالوانیزه

بهزاد بهادرانی، رئیس هیئت مدیره شرکت ورق خودرو، در حاشیه مجمع عمومی فوق العاده این شرکت اعلام کرد: ادغام شرکت های فولاد تاراز و ورق خودرو مایه خوشحالی و افتخار است و نشان دهنده حرکت در مسیر موفقیت شرکت های پیشرو است. این اقدام با هدف بهره برداری بهتر از ظرفیت های موجود انجام شده است. وی افزود: با توجه به همجواری جغرافیایی دو شرکت، این تلفیق فرصت های گسترده ای برای استفاده بهینه از پتانسیل های مشترک فراهم می کند و زمینه توسعه بیشتر در گروه فولاد مبارکه را ایجاد می کند.

■ با توجه به همجواری جغرافیایی دو شرکت، این تلفیق فرصت های گسترده ای برای استفاده بهینه از پتانسیل های مشترک فراهم می کند

بهادرانی تأکید کرد که در نهایت این ادغام منجر به تسلط بیشتر فولاد مبارکه بر بازار ورق های گالوانیزه خواهد شد که به دنبال آن، سودآوری شرکت به طور قابل توجهی افزایش می یابد.



مدیر امور مجامع و ارزیابی شرکت های فولاد مبارکه
مهندس مرتضی شبانی

ادغام شرکت های ورق خودرو و تاراز؛ گامی مهم برای توسعه صنعت فولاد

ادغام شرکت های ورق خودرو چهارمحال و بختیاری و فولاد تاراز، به عنوان یک تحول ساختاری مهم در صنعت فولاد کشور، می تواند موجب افزایش قدرت رقابتی و توسعه پایدار این صنعت شود. مرتضی شبانی، مدیر امور مجامع و ارزیابی شرکت های فولاد مبارکه، در مجمع عمومی فوق العاده ورق خودرو، این ادغام را گامی استراتژیک با مزایای ساختاری و اقتصادی برشمرد. از جمله مزایای این ادغام می توان به بهبود ساختار سازمانی، افزایش چابکی و انعطاف پذیری در تصمیم گیری ها، بهینه سازی منابع انسانی و مالی و کاهش هزینه های سربار اشاره کرد. همچنین، حضور خطوط تولید مهمی مانند اسیدشویی و نورد سرد در فولاد تاراز، نقش کلیدی در تأمین مواد اولیه و افزایش انعطاف پذیری بازار ایفا می کند.

مراحل قانونی ادغام با برگزاری سه مجمع عمومی شامل سهامداران ورق خودرو، فولاد تاراز و مجمع مشترک با بررسی دقیق ابعاد فنی و مالی انجام و تصویب شد. این فرایند شفاف، پایه های شرکت جدید را مستحکم کرده و اطمینان سهامداران را افزایش می دهد.

■ از جمله مزایای این ادغام می توان به بهبود ساختار سازمانی، افزایش چابکی و انعطاف پذیری در تصمیم گیری ها، بهینه سازی منابع انسانی و مالی و کاهش هزینه های سربار اشاره کرد.

برای سهامداران، به ویژه شرکت های آتیه فولاد و توکا فولاد، این ادغام فرصت افزایش ارزش دارایی ها و سودآوری بیشتر را فراهم می کند.



مدیرعامل اسبق هلدینگ آتیه فولاد نقش جهان
مهندس حامد ولی بیک

ادغام شرکت های ورق خودرو و فولاد تاراز؛ تقویت جایگاه بازار گالوانیزه و افزایش منافع سهامداران فولاد مبارکه

حامد ولی بیک، مدیرعامل اسبق هلدینگ آتیه فولاد نقش جهان، در حاشیه مجمع عمومی فوق العاده مشترک شرکت های ورق خودرو و فولاد تاراز چهارمحال اعلام کرد که از ابتدای سال ۱۴۰۳ موضوع ادغام این دو شرکت در دستور کار قرار داشت. وی با اشاره به شرایط بازار محصولات گالوانیزه در کشور و مزاد عرضه این محصولات به همراه افزایش ظرفیت تولید طی سال های اخیر، گفت که این ادغام با هدف بهبود وضعیت و افزایش قدرت رقابتی گروه فولاد مبارکه انجام شده است. ولی بیک تأکید کرد که با انجام این ادغام، شرکت جدید ورق خودرو توانسته است قدرت چانه زنی و نقش راهبری خود را در بازار محصولات گالوانیزه به طور چشمگیری افزایش دهد. همچنین سهامداران گروه فولاد مبارکه، توکا فولاد، آتیه فولاد و خود فولاد مبارکه از مزایای این ادغام بهره مند خواهند شد.

■ با انجام این ادغام، شرکت جدید ورق خودرو توانسته است قدرت چانه زنی و نقش راهبری خود را در بازار محصولات گالوانیزه به طور چشمگیری افزایش دهد

وی افزود که این ادغام به افزایش بهره وری و کاهش قیمت تمام شده محصولات منجر خواهد شد و به ورق خودرو امکان می دهد تا با قدرت بیشتری در بازار گالوانیزه فعالیت کند و جایگاه خود را مستحکم تر نماید.



مدیرعامل اسبق شرکت فولاد تاراز چهارمحال
مهندس محمد خوش خلق

افزایش بهره وری و هم افزایی صنعتی با ادغام شرکت های فولاد تاراز و ورق خودرو

محمد خوش خلق، مدیرعامل اسبق شرکت فولاد تاراز چهارمحال در حاشیه مجمع عمومی فوق العاده مشترک شرکت های ورق خودرو و فولاد تاراز اظهار داشت: در سال های اخیر، ظرفیت تولید و بازار مصرف ورق های گالوانیزه دستخوش تحولات چشمگیری شده است. وی افزود: طی بررسی های کارشناسی انجام شده در ماه های اخیر به این نتیجه رسیدیم که اتخاذ سیاستی یکپارچه در قالب یک شرکت واحد می تواند منجر به بهره وری بالاتر در هر دو مجموعه شود. به گفته خوش خلق، شرکت فولاد زرین، زیرمجموعه ای از فولاد تاراز، دارای خطوط اسیدشویی و نورد است که ظرفیت تولید آن فراتر از نیاز داخلی تاراز است. این موضوع باعث شده است تا با ادغام این دو شرکت، امکان بهینه سازی توازن خطوط تولید بر اساس ظرفیت های موجود فراهم شود.

■ اتخاذ سیاستی یکپارچه در قالب یک شرکت واحد می تواند منجر به بهره وری بالاتر در هر دو مجموعه شود

وی در پایان تأکید کرد: این ادغام، هم از منظر فنی و هم اقتصادی، گامی مؤثر در جهت ارتقای بهره وری و ایجاد هم افزایی بیشتر در صنعت فولاد کشور خواهد بود.

اتحاد برای آینده‌ای قدرتمندتر



با توجه به تحولات اخیر در صنعت فولاد کشور و ضرورت تقویت جایگاه شرکت‌های تولیدکننده ورق‌های گالوانیزه، تصمیم به ادغام شرکت فولاد تاراز چهارمحال در شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری گرفته شد. این اقدام استراتژیک در راستای ایجاد هم‌افزایی، افزایش بهره‌وری و ارتقای توان رقابتی انجام شده است.

ادغام این دو شرکت، فرصت‌های بی‌شماری را برای توسعه بازار، بهبود کیفیت محصولات و کاهش هزینه‌های عملیاتی فراهم کرده است. در ادامه به مهم‌ترین مزایای این ادغام خواهیم پرداخت که نقش کلیدی در شکل‌گیری یک مجموعه قدرتمند در صنعت فولاد کشور دارد.



۱ افزایش سهم بازار و قدرت رقابتی



ادغام باعث شد حدود نیمی از بازار محصولات گالوانیزه کشور در اختیار شرکت ورق خودرو قرار گیرد ایجاد توان چانه‌زنی بیشتر در مقابل تأمین‌کنندگان و مشتریان بزرگ داخلی و خارجی

۲ صرفه‌جویی در هزینه‌ها



کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و لجستیک با تجمیع خطوط تولید و توزیع کاهش هزینه‌های اداری و عملیاتی از طریق حذف فعالیت‌های تکراری

۳ بهره‌وری و هماهنگی بهتر نیروی انسانی



بهبود استفاده از منابع انسانی و تخصص‌های موجود در دو شرکت تسهیل مدیریت و ارتقای کیفیت فرآیندهای کاری با هم‌افزایی تیم‌ها

۴ توسعه فناوری و نوآوری



امکان به اشتراک‌گذاری دانش فنی، خطوط تولید و فناوری‌های نوین ایجاد بستر مناسب برای تحقیق و توسعه محصولات جدید و بهبود کیفیت

۵ بهبود ساختار مالی و سودآوری



افزایش حجم تولید و فروش، که منجر به رشد درآمد و سودآوری بلندمدت می‌شود بهبود گزارش‌دهی مالی و جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید با ساختار یکپارچه

۶ یکپارچگی سیستم‌های اطلاعاتی و مدیریتی



تجمیع نرم‌افزارها و پایگاه‌های داده به منظور مدیریت دقیق‌تر و کارآمدتر بهبود تصمیم‌گیری‌ها از طریق دسترسی سریع و جامع به اطلاعات کسب‌وکار

۷ کاهش ریسک‌های عملیاتی و بازاریابی



گسترش سبد محصولات و بازارهای هدف باعث کاهش وابستگی به یک محصول یا بازار خاص افزایش انعطاف‌پذیری در مواجهه با تغییرات بازار و تحولات اقتصادی

پروسه تولید	غوطه وری گرم پیوسته
ظرفیت اسمی	۴۰۰,۰۰۰ تن در سال
سرعت خط در پروسه	حداکثر ۱۵ متر در دقیقه
ضخامت محصولات قابل تولید	۰/۴ - ۲/۵ میلیمتر
عرض محصولات قابل تولید	۷۵۰ - ۱۸۸۰ میلیمتر
جرم پوشش	۶۰ - ۴۵ گرم بر مترمربع
ساختار پوشش (Spangle)	نرمال/دارای اسپنگل/اسپنگل ریز/بدون اسپنگل
پوشش سطحی	روغن محافظ ۰/۲ - ۴ گرم بر مترمربع
کروم	۳۰ - ۶۰ میلی گرم بر مترمربع
صنایع قابل مصرف	خودرویی - لوازم خانگی - صنعتی

مشخصات فنی خط تولید ورق گالوانیزه (کارخانه شماره ۱)



مشخصات فنی خط تولید ورق گالوانیزه (کارخانه شماره ۲)



پروسه تولید	غوطه وری گرم پیوسته
ظرفیت اسمی	۲۶۰,۰۰۰ تن در سال
سرعت خط در پروسه	حداکثر ۱۵ متر در دقیقه
ضخامت محصولات قابل تولید	۰/۲۸ - ۲/۵ میلیمتر
عرض محصولات قابل تولید	۷۰۰ - ۱۵۵۰ میلیمتر
جرم پوشش	۶۰ - ۲۷۰ گرم بر مترمربع
ساختار پوشش (Spangle)	نرمال/دارای اسپنگل/اسپنگل ریز/بدون اسپنگل
پوشش سطحی	روغن محافظ ۰/۲ - ۴ گرم بر مترمربع
کروم	۳۰ - ۶۰ میلی گرم بر مترمربع
صنایع قابل مصرف	لوازم خانگی - صنعتی
تولید ورق TOC	رنگ های سبز، آبی، قرمز

مشخصات فنی خطوط نورد و اسیدشویی شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد

خط	پروسه تولید	گriدهای قابل تولید	عرض	ضخامت ورودی	ضخامت نهایی	وزن هر کلاف	سرعت خط	ظرفیت اسمی
نورد ۱	تک قفسه 6-High	Q195-Q235-08AL-SPHC (st22,st24,st37)	750-1100 mm	1.5-4 mm	0.22-2 mm	Max 22 ton	حداکثر ۱۰۰۰ متر بر دقیقه	۱۸۰۰۰۰ تن در سال
نورد ۲	تک قفسه 6-High	Q195-Q235-08AL-SPHC (st22,st24,st37)	650-1300 mm	1.5-4 mm	0.22-2 mm	Max 22 ton	حداکثر ۹۰۰ متر بر دقیقه	۲۲۰۰۰۰ تن در سال
اسیدشویی	نیمه پیوسته غوطه‌وری	CQ-DQ-HSS- SILICON STEEL	750-1550 mm	1.5-5.5 mm	1.5-5.5 mm	Max 25 ton	حداکثر ۱۵۰ متر بر دقیقه	۵۰۰۰۰۰ تن در سال



واحد گالوانیزه خط ۲



نورد سرد 1450



واحد اسید شویی





مهرداد عسگری

مدیرعامل شرکت فولاد زرین شهرکرد



شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد

ناشی از ناترازی انرژی از ابتدای سال جاری تاکنون است؛ موفقیتی که بدون تعهد، همت والا و تلاش شبانه‌روزی نیروی انسانی متخصص و کارآمد شرکت امکان‌پذیر نبود. این دستاوردها نشان‌دهنده عزم جدی مجموعه برای تحقق شعار «یک گام رو به جلو» است.

این شرکت با بهره‌گیری از دانش فنی روز، فناوری‌های نوین، خودباوری و روحیه مسئولیت‌پذیری کارکنان خود، مسیر توسعه پایدار را دنبال کرده و با رویکردی آینده‌نگرانه، به دنبال افزایش سهم خود در بازارهای داخلی و ورود پرقدرت‌تر به عرصه صادرات است و برای تحقق این اهداف، برنامه‌های متعددی در زمینه توسعه ظرفیت‌ها، بهبود بهره‌وری انرژی، ارتقاء زیرساخت‌های تولید و گسترش همکاری‌های تجاری در دستور کار دارد.

چشم‌انداز ترسیم‌شده برای آینده، نه تنها تأمین نیاز صنایع داخلی، بلکه ایفای نقشی مؤثر در ارتقای جایگاه صنعت فولاد ایران است. باور ما این است که با تکیه بر سرمایه انسانی متعهد و متخصص، بهره‌گیری از فناوری های نوین و مدیریت اثربخش، شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد می‌تواند به الگویی موفق از توسعه صنعتی و اقتصادی در کشور تبدیل شود.

شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد (سهامی خاص)

نام سهامدار	درصد سهام
شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری (سهامی خاص)	۹۹/۹۷ %
شرکت آتیه فولاد نقش جهان (سهامی خاص)	۰/۰۱ %
شرکت فولاد زاگرس چهارمحال (سهامی خاص)	۰/۰۱ %
شرکت پارس فولاد مبین (سهامی خاص)	۰/۰۱ %
مجموع	۱۰۰ %
مدیرعامل : مهرداد عسگری	

تعهد به کیفیت و توسعه پایدار

شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد یکی از شرکت های زیر مجموعه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری و به عنوان یکی از بازیگران مهم و اثرگذار صنعت فولاد کشور، از زمان آغاز فعالیت خود تاکنون مسیر رشد و توسعه ای چشمگیری را تجربه کرده است. این شرکت با رویکردی مبتنی بر نوآوری، بهبود مستمر و پاسخگویی به نیازهای روزافزون صنایع داخلی، توانسته جایگاهی شایسته در زنجیره تولید فولاد کشور به دست آورد.

از نخستین روزهای فعالیت، تأمین پایدار نیازهای صنایع تکمیلی و کاهش وابستگی کشور به واردات محصولات فولادی، در صدر اهداف استراتژیک این مجموعه قرار گرفت. بر همین اساس، شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی در نصب و راه‌اندازی خطوط تولید مدرن، افزایش ظرفیت تولید و ارتقاء کیفیت انجام داده است. این تلاش‌ها سبب شد تا شرکت بتواند ضمن تأمین نیاز بازار داخلی، نقش آفرینی مؤثری نیز در مسیر توسعه صادرات غیرنفتی ایفا کند.

در حال حاضر، این شرکت به عنوان بخشی مهم از زنجیره ارزش فولاد در کشور، دارای دو خط نورد سرد با قابلیت نورد ورق‌های فولادی با عرض ۱۲۵۰ و ۱۴۵۰ میلی‌متر و ظرفیت مجموعاً ۴۳۰ هزار تن در سال است. همچنین خط اسیدشویی ورق گرم با تکنولوژی Semi Continuous و ظرفیت ۵۰۰ هزار تن در سال، در کنار واحد بازیابی اسید با ظرفیت ۳۰۰۰ لیتر در ساعت، از جمله بخش‌های پیشرفته‌ای هستند که در حال فعالیت و تولید مستمر می‌باشند.

محصولات شرکت شامل انواع ورق‌های اسیدشویی‌شده و فول هارد است که به عنوان مواد اولیه و خوراک اصلی کارخانجات تولید محصولات پوشش دار به شمار می‌رود. این محصولات در صنایع متنوعی از جمله خودروسازی، لوازم خانگی، ساختمان‌سازی و صنایع سنگین کاربرد گسترده داشته و از کیفیتی هم‌تراز با استانداردهای معتبر ملی و بین‌المللی برخوردار هستند.

یکی از افتخارات برجسته شرکت، ثبت رکوردهای متوالی تولید در واحدهای اسیدشویی و نورد سرد علیرغم وجود محدودیت های شدید

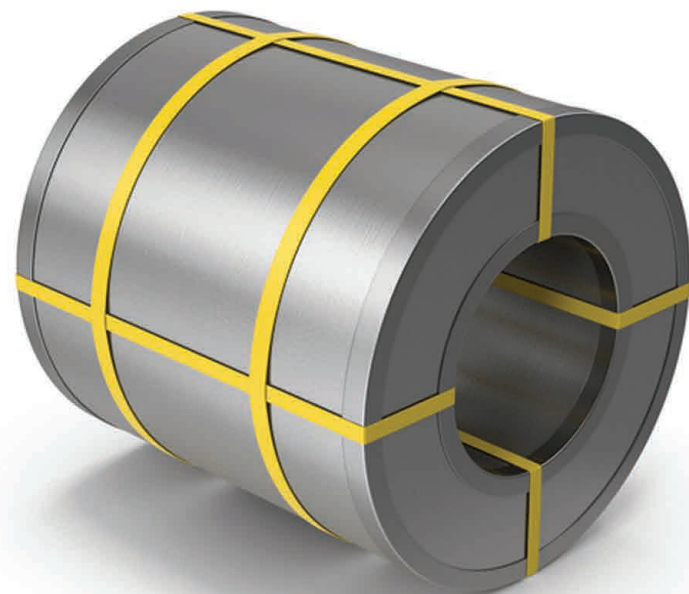


نورد زرین؛ رکورد تازه در ضخامت و کیفیت ورق

کیفیت سطحی مطلوب است. این موفقیت نشان‌دهنده بلوغ فنی، تخصصی و اجرایی شرکت در زمینه تولید ورق‌های خاص و صنعتی است.

دست‌آورد اخیر شرکت نورد زرین، پس از ثبت رکورد تولید بیش از ۱۱ هزار تن ورق سرد در سال نخست بهره‌برداری، نه تنها ظرفیت تولید را به بیش از ۷۰ درصد ظرفیت اسمی رسانده، بلکه مسیر توسعه محصولات با ارزش افزوده بالا و ورود به بازارهای جدید را هموار کرده است.

شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد، به‌عنوان زیرمجموعه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با هدف تأمین مواد اولیه برای صنایع پایین‌دستی از جمله ورق‌های پوشش‌دار تأسیس شده و اکنون با تثبیت موقعیت خود در صنعت فولاد کشور، آماده نقش‌آفرینی مؤثرتر در بازار داخلی و صادراتی است.



خطوط نورد سرد و اسیدشویی شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد

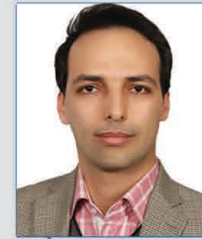


شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد موفق شد برای نخستین بار، ورق فول هارد با ضخامت ۲۶٪ میلی‌متر و عرض ۱۰۰۰ میلی‌متر را با موفقیت تولید کند؛ دست‌آوردی که تنها یک سال پس از آغاز بهره‌برداری رسمی خطوط تولید این شرکت به ثبت رسیده است.

این موفقیت در شرایطی حاصل شده که مجموعه نورد زرین با چالش‌هایی چون ناترازی انرژی و مشکلات تأمین پایدار مواد اولیه مواجه بوده است. با این حال، با تکیه بر توان فنی، برنامه‌ریزی دقیق و تلاش پیوسته کارکنان، نه تنها از این موانع عبور شد، بلکه گامی مهم در تولید ورق‌هایی با ضخامت کمتر و کیفیت بالاتر برداشته شد.

تولید ورق فول هارد با ضخامت پایین، از نظر فنی نیازمند دقت بسیار بالا در فرآیند نورد، کنترل دقیق یکنواختی، ارتقاء خواص مکانیکی و دستیابی به

از دل معدن ساریگل تا خطوط تولید ورق گالوانیزه کشور



وحید عبادی والا

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی سرب روی ساریگل

مشارکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در این پروژه، تضمینی برای تأمین بلندمدت فلز روی و کاهش وابستگی به واردات به‌شمار می‌آید. بهره‌برداری کامل از معدن ساریگل، ظرفیت تأمین ۳۰ هزار تن فلز روی برای گروه فولاد مبارکه را خواهد داشت.

وجه تمایز پروژه، رعایت دقیق ملاحظات زیست‌محیطی و بهره‌گیری از روش های مکانیزه استخراج زیرزمینی است؛ رویکردی که ضمن حفظ طبیعت منطقه، پایداری عملیات در بلندمدت را تضمین می‌کند.

در بعد منطقه‌ای، پروژه ساریگل با ایجاد ۳۰۰ شغل مستقیم و حدود ۸۰۰ شغل غیرمستقیم، توسعه زیرساخت‌ها و پاسخ به مطالبه قدیمی مردم اسفراین، نقشی مؤثر در رشد اقتصادی و اجتماعی این منطقه ایفا خواهد کرد.

سرمایه‌گذاری هوشمندانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در پروژه ساریگل، نشان می‌دهد که این شرکت فراتر از تولید صنعتی، به دنبال ایفای نقش کلیدی در امنیت زنجیره تأمین کشور و توسعه متوازن در سطح ملی و منطقه‌ای است.

مدیر عامل شرکت ساریگل با توجه به اهمیت معدن به‌عنوان یکی از پایه‌های اصلی توسعه اقتصادی کشور می‌گوید: معدن نه تنها موتور محرکه رشد صنعت و تولید است، بلکه نقش مهمی در ایجاد اشتغال پایدار، تأمین مواد اولیه صنایع و افزایش توان رقابتی کشور در بازارهای جهانی ایفا می‌کند.

وحید عبادی والا می‌افزاید: در یکی از اقدامات راهبردی صنعت فولاد کشور، شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با ورود به حوزه تأمین مواد اولیه، قدمی فراتر از تولید ورق گالوانیزه برداشته و به بازیگری مؤثر در زنجیره ارزش فلزات معدنی کشور تبدیل شده است.

این شرکت که بزرگ‌ترین تولیدکننده ورق‌های گالوانیزه کشور و تنها تولیدکننده ورق‌های ویژه صنایع خودروسازی و خاص است، با هدف تأمین پایدار و اقتصادی فلز روی، در پروژه معدن روی ساریگل مشارکت کرده؛ پروژه‌ای که در سال ۱۴۰۲ با مشارکت شرکت فلزتدارک فولاد مبارکه اصفهان (۶۰ درصد) و ورق خودرو چهارمحال و بختیاری (۴۰ درصد) راه‌اندازی شد.

معدن ساریگل، واقع در منطقه اسفراین خراسان شمالی، با وسعتی بیش از ۷۲ کیلومتر مربع و ذخیره قطعی ۵۰۰ هزار تن ماده معدنی با عیار بالای ۲۰ درصد، یکی از معادن غنی فلز روی کشور به‌شمار می‌رود. این معدن ظرفیت تخمینی بیش از ۳ میلیون تن ماده معدنی دارد و پروژه توسعه آن در دو فاز با مجموع سرمایه‌گذاری بیش از ۲ هزار میلیارد تومان برنامه‌ریزی شده است.

فاز اول، شامل اکتشاف تکمیلی، آماده‌سازی زیرساخت‌ها و اخذ مجوزهای لازم برای احداث کارخانه فرآوری شمش روی است. فاز دوم نیز ساخت کارخانه‌ای کارخانه‌ای با ظرفیت تولید سالانه ۱۰ هزار تن شمش روی را در بر می‌گیرد که قابلیت افزایش تا ۳۰ هزار تن را دارد و طی ۱۸ ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. اقدامات اجرایی در ناحیه کوهستانی معدن از مهر ۱۴۰۳ آغاز شده و شامل احداث جاده دسترسی، اجرای گابیون، شناسایی کامل محدوده توسط مشاور تخصصی و آغاز فرآیند انتخاب پیمانکار ساخت کارخانه بوده است.

شرکت ساریگل (سهامی خاص)

نام سهامدار	درصد سهام
شرکت تأمین فرآوری مواد معدنی فولاد مبارکه (سهامی خاص)	۶۰ %
شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری (سهامی خاص)	۴۰ %
مجموع	۱۰۰ %
مدیرعامل : وحید عبادی والا	





امیر حسین شیخ فرشی
مدیرعامل شرکت حمل و نقل توکا تاراز سپاهان گستر



شرکت حمل و نقل توکا تاراز سپاهان گستر هم مسیر با صنعت، همراه با اعتماد

مدیرعامل شرکت حمل و نقل توکا تاراز سپاهان برنامه ها و فعالیت های شرکت را اینگونه تشریح می کند: ما در شرکت حمل و نقل توکا تاراز سپاهان گستر، با تکیه بر اعتماد مشتریان و تخصص تیم توانمندمان، همسیر با صنعت کشور گام برمی داریم و ایمان داریم که خدمت رسانی دقیق، سریع و مطمئن، کلید رشد پایدار و افتخار آفرینی ماست.

شرکت حمل و نقل توکا تاراز سپاهان گستر (سهامی خاص)، در تاریخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۶ با مشارکت شرکت های بزرگ و معتبر از جمله حمل و نقل توکا، فولاد تاراز چهارمحال و ورق خودرو چهارمحال و با عاملیت شرکت حمل و نقل توکا تأسیس شد که پس از ادغام در شرکت ورق خودرو، سهام شرکت از شرکت حمل و نقل توکا افزایش پیدا کرد.

دفتر مرکزی این شرکت در پایانه حمل کالای ۲۶ آذر شهرکرد (غرفه ۲۲) واقع شده است. این شرکت با پیگیری های مستمر و مدیریت جدید، در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ موفق به دریافت پروانه رسمی فعالیت در زمینه حمل و نقل داخلی کالا گردید و فعالیت خود را به صورت گسترده آغاز کرد.

خدمات جاری:

- حمل محصولات شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری
- حمل تولیدات خط ۲ کارخانه فولاد تاراز چهارمحال
- همکاری با شرکت توان آور آسیا
- ارائه خدمات به انبارها و شرکت های صنعتی منطقه



شرکت حمل و نقل توکا تاراز سپاهان گستر با تکیه بر ناوگان مجهز، پرسنل مجرب و تجربه مدیریتی قوی، آمادگی خود را برای همکاری گسترده در زمینه حمل کالا در سراسر کشور اعلام می دارد.

شرکت حمل و نقل توکا تاراز سپاهان گستر (سهامی خاص)

نام سهامدار	درصد سهام
شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری (سهامی خاص)	۶۰ %
شرکت حمل و نقل توکا (سهامی عام)	۴۰ %
مجموع	۱۰۰ %
مدیرعامل : امیر حسین شیخ فرشی	

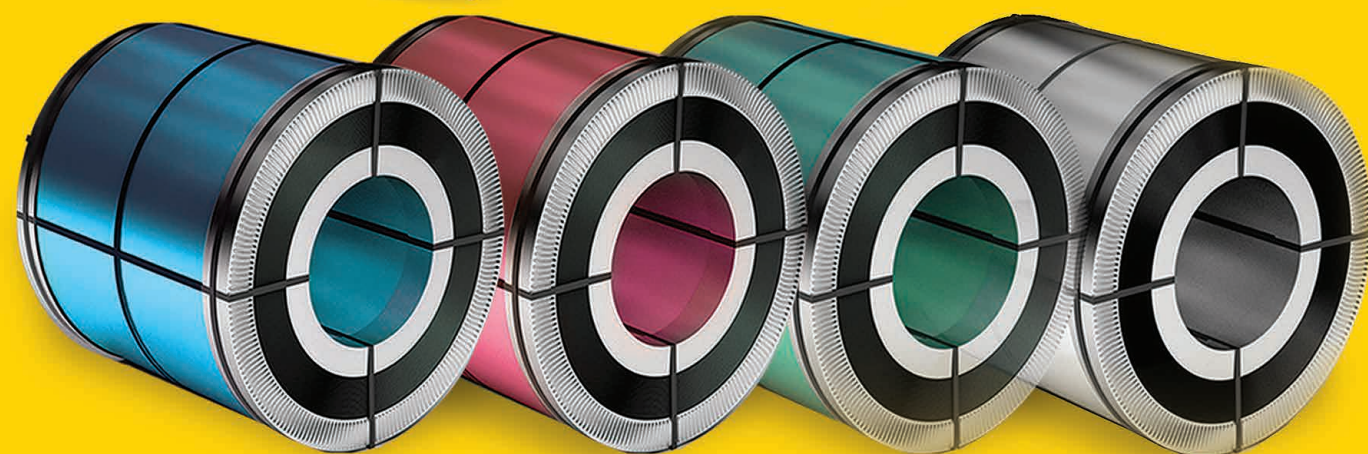
روند توسعه محصولات در شرکت ورق خودرو

سال ۱۳۸۹	1 Project	DX51D: Low Carbon Steel- Commercial Grade- BS EN 10346:2015
سال ۱۳۹۰	2 Project	DX52D: Low Carbon Steel- Drawing Quality- BS EN 10346:2015
سال ۱۳۹۱	3 Project	DX53D: Low Carbon Steel- Deep Drawing Quality- BS EN 10346:2015
سال ۱۳۹۳	4 Project	DX54D: Low Carbon Steel- Special Deep Drawing Quality- BS EN 10346:2015
سال ۱۳۹۵	6 Project	E275D: High Strength Low Alloy Steel- Precipitation Hardening- PSA B53 3312 HX260LAD: High Strength Low Alloy Steel- Precipitation Hardening- BS EN 10346:2015
سال ۱۳۹۶	7 Project	E335D: High Strength Low Alloy Steel- Precipitation Hardening- PSA B53 3312
سال ۱۳۹۷	11 Project	E390D: High Strength Low Alloy Steel- Precipitation Hardening- PSA B53 3312 S350GD: Carbon Steel- Structural Steel- BS EN 10346:2015 P260: Rephosphorised Steel, Phosphorus enriched, PSA B53 3130 P220: Rephosphorised Steel, Phosphorus enriched, PSA B53 3130
سال ۱۳۹۸	13 Project	S320GD: Carbon Steel- Structural Steel- BS EN 10346:2015 S280GD: Carbon Steel- Structural Steel- BS EN 10346:2015
سال ۱۳۹۹	16 Project	DX56D: Ultra Low Carbon Steel- Extra Deep Drawing Quality- BS EN 10346:2015 S220GD: Carbon Steel- Structural Steel- BS EN 10346:2015 S250GD: Carbon Steel- Structural Steel- BS EN 10346:2015
سال ۱۴۰۰	17 Project	HX220YD: Interstitial Free Steel (IF)-Ultra low Carbon & Solid Solution Strengthening (SSS)-BS EN 10346:2015
سال ۱۴۰۲	19 Project	SPFC340: Low Carbon High Strength Steel- Solid Solution Strengthening (SSS)- JIS G 3152 HCT590X(DP600): Dual Phase Steel, Ferritic-Martensitic Structure- BS EN 10346:2015
سال ۱۴۰۳	22 Project	HX260YD: Interstitial Free Steel (IF)- Ultra low Carbon & Solid Solution Strengthening (SSS)- BS EN 10346:2015 SPFC390: Low Carbon High Strength Steel- Solid Solution Strengthening (SSS)- JIS G 3152 FB45: Multiphase Steel- ferritic-bainitic Structure- PSA B53 3325
سال ۱۴۰۴ (نیمه اول)	22 Project	HX260YD: Interstitial Free Steel (IF)- Ultra low Carbon & Solid Solution Strengthening (SSS)- BS EN 10346:2015 SPFC390: Low Carbon High Strength Steel- Solid Solution Strengthening (SSS)- JIS G 3152 FB45: Multiphase Steel- ferritic-bainitic Structure- PSA B53 3325

کل تولید در سال ۱۴۰۳
466000 TON

تولید در سال ۱۴۰۳
شرکت ورق خودرو
325000 TON

تولید در سال ۱۴۰۳
شرکت فولاد تاراز
141000 TON



گواهینامه‌ها و سیستم‌های مدیریتی شرکت ورق خودرو

هیات مدیره در ادوار مختلف

حسین عربزاده
ایرج ترابی
وحید میرزایی
وحید عبادی والا
داوود عباسی
حمید شجاعی
بهزاد بهادرانی
مهدی کفایت
سعید نصراللهی
حسین طاهری
محمد رضا زندی منش
مجید آقایی
یاسر حاجی حیدری

کاظم چهره گشا
فریدون حمیدی
علی شیخی
حمیدرضا عظیمیان
اصغر اسماعیلی
محمد خدیوی
مختار بخشیان
عباس شیخ ربیعی
محمد رضا جعفری
محمد رضا بناییان
محمد تاجمیر ریاحی
داریوش شفیعزاده

محمد رضا یوسفی
حسن ابریشمکار
محمد ابراهیم قدیریان
حسین مردانی
سعادت الله عباسی
احمد ایرج پور
محسن احمدی باصیری
حمید رحمانی سراجی
منصور پور زرین
سید شاهین عذبی
فضل الله جمالو
مسعود جوانبخت



شرکت ورق خودرو در عرصه‌های فرهنگی اجتماعی

شرکت ورق خودرو همواره توجه ویژه‌ای به ارتقای کیفیت زندگی در منطقه پیرامونی خود داشته و مسئولیت‌پذیری اجتماعی را یکی از ارکان اصلی فعالیت‌های سازمانی خود می‌داند. این شرکت با اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی، اجتماعی و آموزشی، تلاش کرده است تا به نیازهای جامعه محلی پاسخ داده و در توسعه پایدار منطقه نقش آفرینی کند. حمایت از رویدادهای فرهنگی گرفته تا مشارکت در طرح‌های اجتماعی، شرکت ورق خودرو حضور فعال و مؤثری در کنار جامعه محلی دارد.

در کنار این اقدامات، شرکت با تعهد به حفاظت از محیط زیست، پروژه‌هایی را در حوزه کاهش آلاینده‌ها، بهینه‌سازی مصرف انرژی و مدیریت منابع طبیعی به اجرا درآورده است. نگاه بلندمدت و مسئولانه شرکت ورق خودرو به این حوزه‌ها، بیانگر رویکردی متعادل میان رشد صنعتی، حفاظت از طبیعت و ارتقای سطح زندگی جامعه پیرامونی است.



همایش پاک سازی محیط داخلی شرکت



برگزاری زیارت عاشورا ویژه ماه محرم



بازدید خانواده‌های کارکنان از شرکت



بازدیدمین یادواره شهدای خانواده معظم شرکت ورق خودرو



دوره آموزشی ویژه خانواده شرکت (موضوع تعادل در زندگی)



آئین آزاد سازی زندانیان جرائم غیرعمد



بازدید از خانه سالمندان



ساخت مدرسه در شهر سفیددشت (۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی)

شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی خود اقدام به احداث سه واحد آموزشی در روستاهای سرقلعه (لردگان)، کلبی‌بک (بروجن) و سفیددشت نموده است.

لازم به ذکر است پروژه ساخت مدرسه در شهر سفیددشت تاکنون بیش از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.



آئین کلنگ زنی ساخت دو مدرسه چهارکلاسه در روستاهای سرقلعه لردگان و کلبی بک بروجن





برگزاری مسابقات ورزشی ویژه کارکنان



برپایی موبک اربعین حسینی

تامین هزینه خرید زمین پلی کلینیک تخصصی تامین اجتماعی



کلنگ زنی احداث پلی کلینیک تامین اجتماعی شهرستان بروجن با حضور مدیرعامل شرکت



آیین امضای تفاهم نامه مشارکت در آیین کاشت ۲۰ هزار اصله نهال



آیین امضای تفاهم نامه مشارکت در کاشت نهال



آیین کلنگ زنی بازارچه بانوان شهرستان سفید دشت



همایش پیاده روی هفته دفاع مقدس

مشارکت در برگزاری یادواره شهدا

فرهنگ همواره در کانون توجه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری بوده و بمنظور توسعه فعالیت‌های فرهنگی و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت این شرکت بارها در برگزاری یادواره‌های شهدای استان مشارکت کرده است و واحد بسیج کارگری شرکت نیز به عنوان موفق‌ترین پایگاه بسیج سپاه حضرت قمر بنی هاشم(ع) استان چهارمحال و بختیاری به دلیل مشارکت در برنامه‌های انسان دوستانه و اجتماعی در جشنواره مالک اشتر مورد تقدیر قرار گرفته است.



آیین تشییع شهید گمنام

کمک به زلزله‌زدگان

شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در پی وقوع زلزله مهیب در مناطقی از شهرستان کوهرنگ که خسارت‌های زیادی برجای گذاشت در راستای ایفای مسوولیت‌های اجتماعی خود و حمایت از مردم مظلوم مناطق زلزله‌زده اقدام به تهیه و ارسال اقلام و مایحتاج ضروری به مردم این منطقه می‌کند.



حمایت مالی از تیم‌های ورزشی

حمایت از ورزش

شرکت ورق خودرو با حمایت مالی خود از هیأت‌های مختلف ورزشی و ورزشکاران المپیک شهرستان بروجن در طول سال‌های اخیر توانست نقش آفرینی موثری در جهت تداوم حضور ورزشکاران در صحنه‌ها و رویدادهای ورزش قهرمانی داشته باشد و پنج نفر از ورزشکاران اعزامی به مسابقات مقدماتی المپیک ۲۰۲۱ توکیو تحت حمایت شرکت ورق خودرو به این مسابقات اعزام شدند تا بدون هیچ دغدغه‌ای همه همت و تلاش خود را معطوف به دریافت مدال و افتخار آفرینی برای استان و کشور نمایند.

شرکت ورق خودرو و کمک به توسعه ورزش را نوعی سرمایه‌گذاری معنوی در راستای ایجاد شور و نشاط در جامعه تلقی می‌کند و تاکنون با حمایت جدی از ده‌ها هیأت ورزشی با حمایت از زیرساخت‌های ورزشی ۶ شهر شهرستان بروجن گام‌های بلندی برای توسعه ورزش استان چهارمحال و بختیاری بر می‌دارد.





بهره‌وری

در راستای افزایش بهره‌وری پیشنهادهای و پروژههای کاهش هزینہ بصورت مستمر در کمیته تحول شرکت پذیرفته و بررسی می‌شود و افراد بهره‌ور در بخش‌های مختلف شناسایی و تقدیر می‌شوند و نحوه انتخاب افراد بهره‌ور بر اساس رویه‌های تدوین‌شده شامل ثمرات ارزیابی عملکرد، مشارکت در اجرای پروژهها، امتیاز ایمنی و میزان مشارکت در سیستم‌های نظام پیشنهادها و پروژههای QCC و TQ است و تاکنون از دهها نفر از کارکنان بهره‌ور برگزیده با اهداء لوح و هدیه تجلیل شده است. در ۲ سال اخیر شرکت ورق خودرو با برگزاری همایش بهره‌وری باهدف ترویج فرهنگ بهره‌وری و ارج نهادن به دستاوردهای شرکت اقدام به معرفی بهره‌وران برتر می‌کند.



بهره‌وری به عنوان یک بینش فکری که سعی دارد به‌طور پیوسته آنچه را که بوده و هست بهبود بخشد و فرد را تحت چنین بینش و ذهنیتی به این اعتقاد و باور برساند که می‌تواند امروز وظایفش را بهتر از دیروز و فردا بهتر از امروز انجام دهد. بهره‌وری و ارائه ایده‌های نوین هدر رفت انرژی و زمان را کاهش داده و موجب بقای سازمان در دنیای رقابتی امروز می‌شود و از این رو در سال‌های اخیر مورد تاکید مدیران ورق خودرو قرار داشته است. فرهنگ بهره‌وری، همدلی و مودت، انسجام سازمانی و نظم و انضباط همواره در سرفلوحه کار ورق خودرو قرار داشته و در سه سال گذشته شرکت تلاش کرده تا زمینه برای تأثیرگذاری همه افراد در بهره‌وری را مهیا سازد و فرهنگ بهره‌وری را در شرکت نهادینه کند که توجه به این امر می‌تواند برتری شرکت را نسبت به رقبای خارجی در تأمین ورق مصرف داخل حفظ کند و افق‌های صادراتی جدیدی برای شرکت رقم بزند.



افتخارات



آیین تجلیل از صادرکنندگان نمونه صنعتکاران و معدن کاران برتر



دریافت تندیس بلورین بیست و دومین دوره جایزه ملی تعالی سازمانی



کسب عنوان برتر، خانه بهداشت کارگری (کشوری)



هفته جهانی کار و کارگر



معرفی شرکت ورق خودرو بعنوان واحد نمونه صنعتی استان



پرسنل بهره‌ور 1403

واحد مهندسی و توسعه



غلامرضا امینی

واحد اسیدشویی



محمد محمودیان



کاظم لهگانی

واحد مالی و اقتصادی



بتول دوستی



امین امکانیان



سجاد گرامیان



کهاز سلجوقی



زهرا خدای

واحد منابع انسانی



سمیرا آشال



پرویز رفیعی



فاطمه نادری

دفتر فنی خط ۲



حمید هاشمی



مهدی مومنی

واحد ایمنی



سجاد حسین زاده



محمد علی رفیعی

واحد انبارها خط ۲



رستم هاشمی



یزدان مقدس زاده



صادق عالی‌پور



جواد نوبخت

واحد حراست



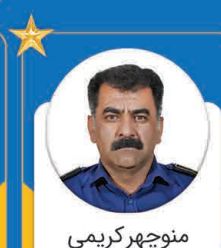
اکبر ابراهیمی



مسعود نادری



رحمت اله محبی



منوچهر کریمی



روح اله اسکندری

واحد فروش



مصطفی آقایی



معصومه کریمی



عیسی خدادادی

واحد نت



رسول زمانی



عنایت اله آقابابایی



مهدی اله وردی



حسین رضایی



غلامعباس ابراهیمی



سلمان یلمه

پروژه‌های بهره‌ور کارخانه شماره یک



نام پروژه:

نصب اسکرو بر روی
استند کارکتینگ رول

هدف پروژه:

جلوگیری از خرابی استند کارکتینگ رول
تنظیم مناسب تجهیز
جلوگیری از لرزش ورق

تاریخ شروع و پایان:

مرداد ۱۴۰۳ - شهریور ۱۴۰۳



پرویز رامش جان
عضو تیم پروژه



محمدعلی فتاحی
تسهیل کننده



محمد جعفری
مدیر پروژه



نام پروژه:

تولید ورق با ضخامت ۲/۵ میلی‌متر

هدف پروژه:

تامین ورق مورد نیاز تولید کنندگان لوازم خانگی و مخزن سازی
تنوع سبد محصول در استراتژی شرکت
سودآوری

تاریخ شروع و پایان:

اردیبهشت ۱۴۰۳ - اسفند ۱۴۰۳



کریم داوودی
تسهیل کننده



فردین علمیرزایی
مدیر پروژه



نام پروژه:

بهبود جرثقیل‌های خط تولید شماره ۱
نصب وینچ پنج تن
افزایش سرعت جرثقیل ۲۱۱۰ و ۲۰۶۰
جابه‌جایی محل نصب شین‌های برق رسان انبار اصلی

هدف پروژه:

افزایش راندمان جرثقیل‌ها
افزایش سرعت بارگیری
کاهش زمان شات دان

تاریخ شروع و پایان:

اردیبهشت ۱۴۰۳ - اسفند ۱۴۰۳



محمد جعفری
عضو تیم پروژه



مهدی محمدی
عضو تیم پروژه



محمدعلی فتاحی
تسهیل کننده



نام پروژه:

نصب و راه اندازی سنترینگ دیوایس خروجی خط شماره ۱

هدف پروژه:

- کاهش عیب بد پیچی کلاف
- کاهش عیب بیرون زدگی لایه های محصول نهایی
- افزایش رضایت مشتریان
- کاهش rework
- کاهش میزان دانگرید محصول

تاریخ شروع و پایان:

اردیبهشت ۱۴۰۳ - تیر ۱۴۰۳



مرتضی پناهنده
مدیر پروژه



محمد علی فتاحی
تسهیل کننده



علی عباسی
عضو تیم پروژه



سید حسام حسینی
عضو تیم پروژه



مجتبی طهماسبی
عضو تیم پروژه



محمد حصیری
عضو تیم پروژه



عنایت اله آقابابایی
عضو تیم پروژه



مسلم خرمیان
عضو تیم پروژه



حمید رنجبر
عضو تیم پروژه



محمد جعفری
عضو تیم پروژه



حمید مختاری
مدیر پروژه

نام پروژه:
مسیر سازی برای فن‌های کولینگ تاور

هدف پروژه:
خنک‌کاری بهتر محصول پس از پاتیل مذاب
افزایش سرعت تولید با خنک‌کاری ورق و کاهش دمای تانک کوئنچ
کاهش مصرف آب دمین و ورود ورق با دمای پایین‌تر به تانک کوئنچ
کاهش خرابی موتورهای کولینگ تاور
ایجاد زمینه مناسب جهت تولید محصول جدید (ZAM)

تاریخ شروع و پایان:
بهمن ۱۴۰۳ - اسفند ۱۴۰۳



داوود بهرامی
عضو تیم پروژه



حسین شاهقلیان
عضو تیم پروژه



مجید عباس نژاد
عضو تیم پروژه



محمدحاجی عرب
عضو تیم پروژه



سید صادق آقاچاوشی
عضو تیم پروژه



ایوب سلیمانی
عضو تیم پروژه

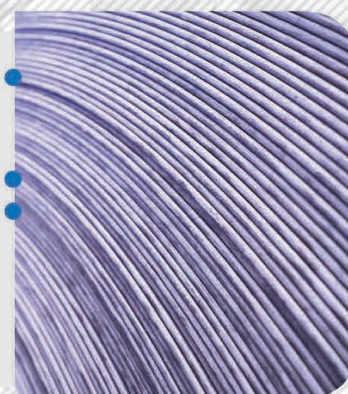


آرمین فانی
مدیر پروژه

نام پروژه:
تولید ورق با ضخامت ۲/۵ در خط گالوانیزه

هدف پروژه:
تامین نیاز بازار به ورق‌های گالوانیزه با ضخامت بالاتر از ۲ میلی‌متر
توسعه سید محصول در استراتژی شرکت

تاریخ شروع و پایان:
بهمن ۱۴۰۳ - اسفند ۱۴۰۳



هادی علی خانبور
عضو تیم پروژه



سجاد صادقی
عضو تیم پروژه



مجید عباس نژاد
عضو تیم پروژه

پروژه‌های بهره‌ور کارخانه شماره دو





نام پروژه:

موتورایز کردن اسکوئیزرول های دیگرپسینگ

هدف پروژه:

تنظیم چرخش اسکوئیزها متناسب با سرعت ورق
بهبود آگیری سطح ورق
بهبود کیفیت محصول
کاهش خرابی سطح اسکوئیزرول ها به دلیل عدم چرخش مناسب
رفع موانع تولید ضخامت های پایین

تاریخ شروع و پایان:

تیر ۱۴۰۳ - سال ۱۴۰۴



حمید هاشمی
مدیر پروژه



وحید فاتحی
عضو تیم پروژه



رضا شمس
عضو تیم پروژه



عادل فدایی
عضو تیم پروژه



داوود فاتحی
عضو تیم پروژه



مهوش خاکباز
عضو تیم پروژه



احمد حیدری
عضو تیم پروژه



حمید مختاری
عضو تیم پروژه



داوود بهرامی
عضو تیم پروژه



علیرضا رضانی
عضو تیم پروژه

بیشترین پیشنهادات خط ۲



محسن زمانی
تولید و تعمیرات
۴۳ پیشنهاد



سید صادق آقاچاوشی
تولید و تعمیرات
۶۵ پیشنهاد



داوود جوان
تولید و تعمیرات
۷۵ پیشنهاد

بیشترین پیشنهادات خط ۱



حسین فرامرزی
بهره برداری
۱۹ پیشنهاد



رضا توکلی
تضمین کیفیت
۲۲ پیشنهاد



مهدی اردشیری
نیروی انسانی و سازماندهی
۲۳ پیشنهاد

پیشنهادهای برتر خط ۲
تولید ورق با ضخامت ۲/۵ در خط گالوانیزه



حمیدرضا رضاپور



امیر نجوکی

پیشنهادهای برتر خط ۲
جایگزینی اتوترانس بجای کنترلر اولیر گالوانیزه



حمید هاشمی



عادل فدایی

پیشنهادهای برتر خط ۲
تغییر Pass Line تجهیز اسکین پس جهت کنترل غلطک های کاری تجهیز



مجید عباس نژاد

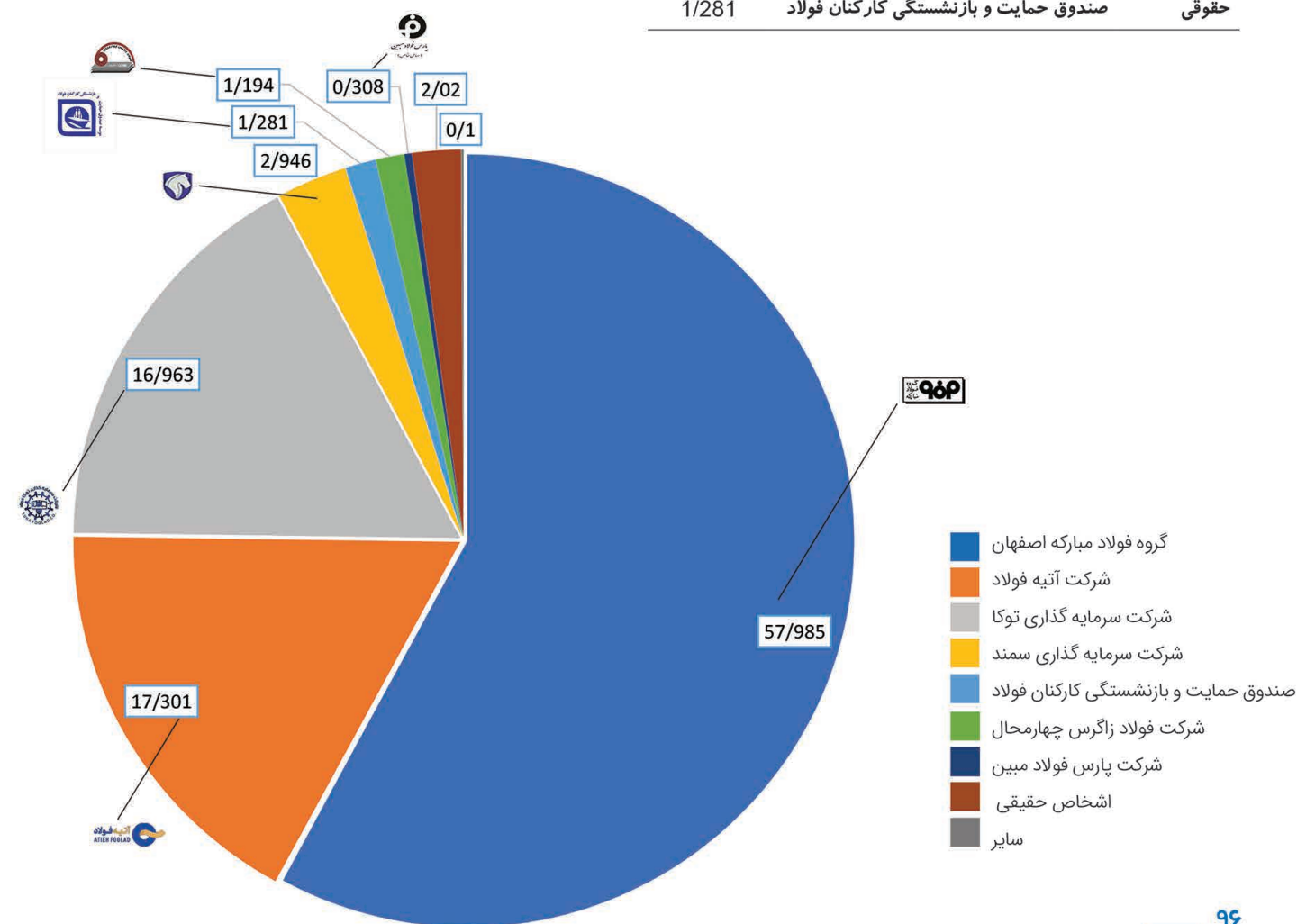


عادل فدایی

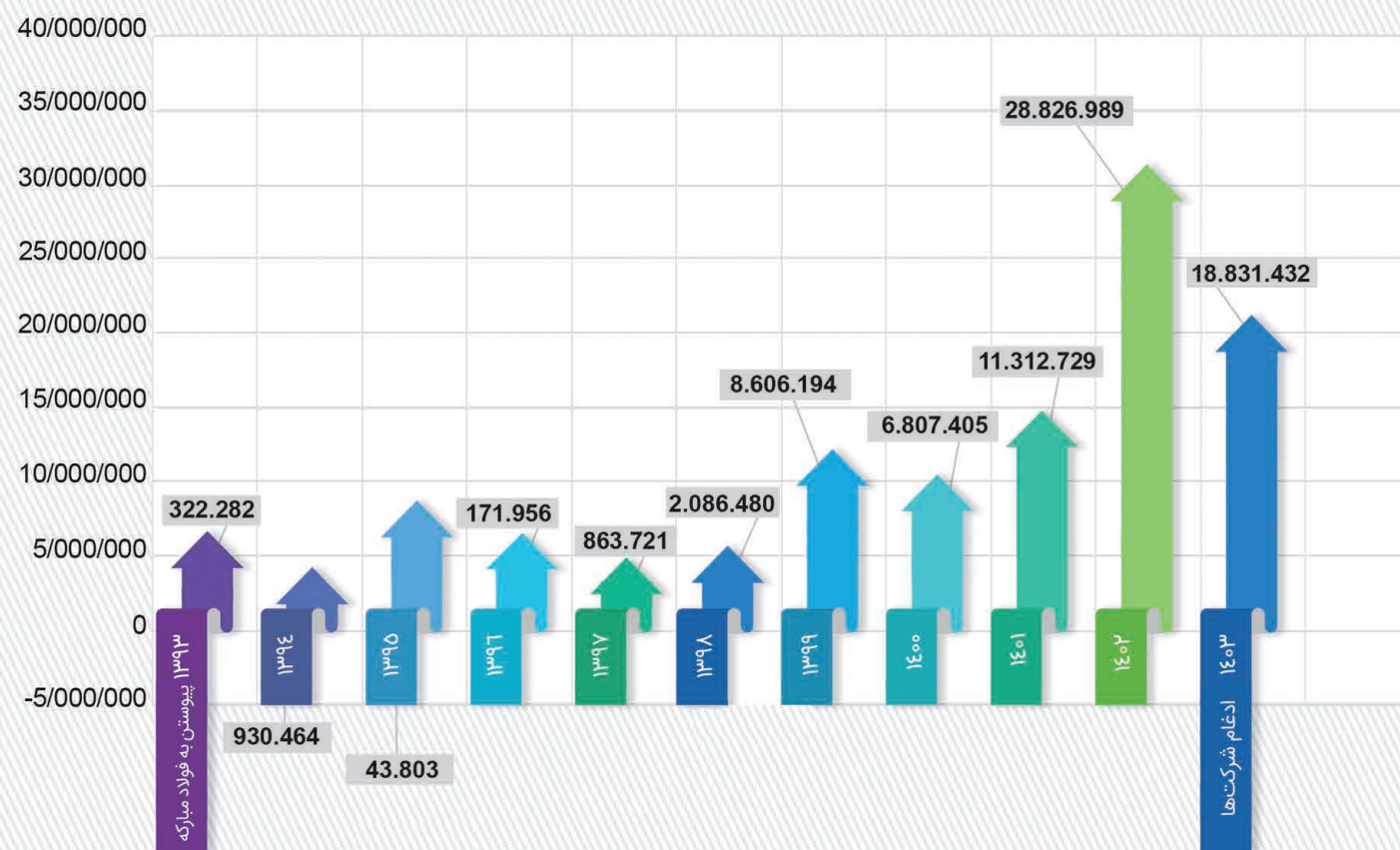
ترکیب سهامداران شرکت ورق خودرو

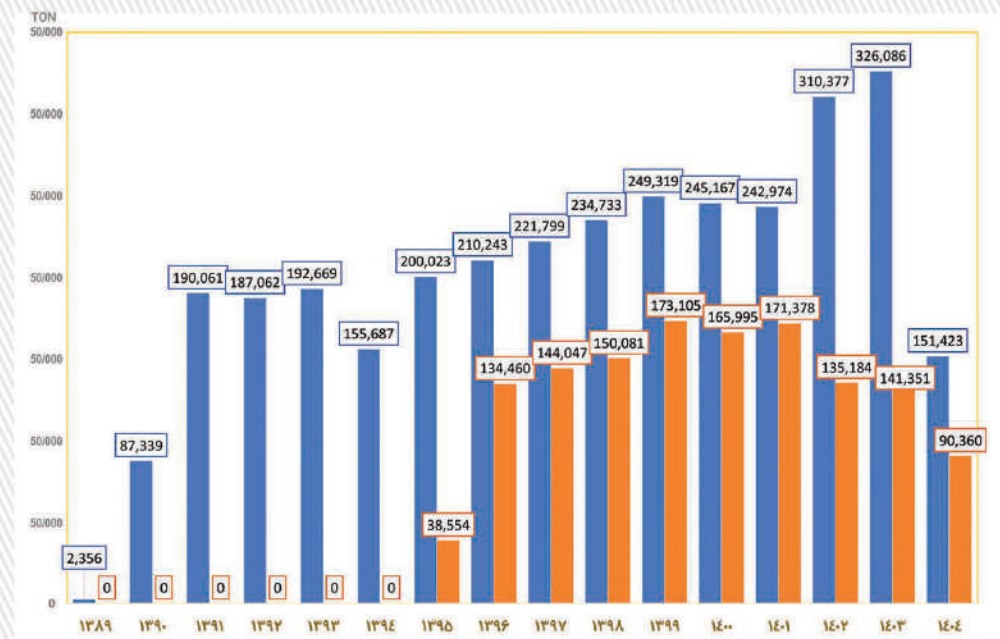
نوع سهامدار	نام سهامداران	درصد سهام
حقوقی	شرکت فولاد مبارکه اصفهان	57/985
حقوقی	شرکت آتیه فولاد نقش جهان	17/301
حقوقی	شرکت سرمایه گذاری توکا فولاد	16/963
حقوقی	شرکت سرمایه گذاری سمند	2/946
حقوقی	صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد	1/281
حقوقی	سایر	0/1

نوع سهامدار	نام سهامداران	درصد سهام
حقوقی	شرکت فولاد مبارکه اصفهان	57/985
حقوقی	شرکت آتیه فولاد نقش جهان	17/301
حقوقی	شرکت سرمایه گذاری توکا فولاد	16/963
حقوقی	شرکت سرمایه گذاری سمند	2/946
حقوقی	صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد	1/281
حقوقی	سایر	0/1



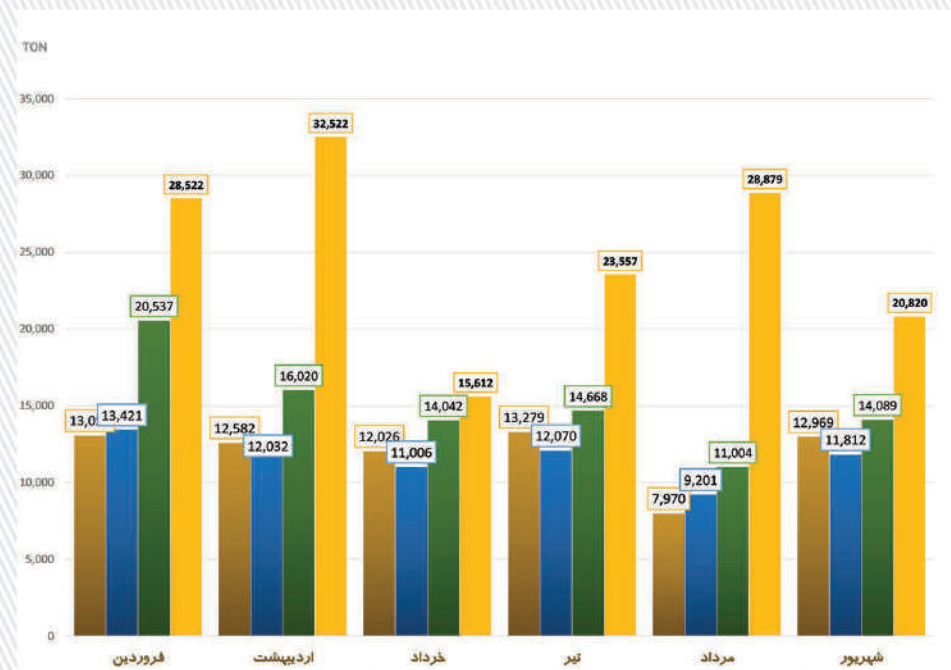
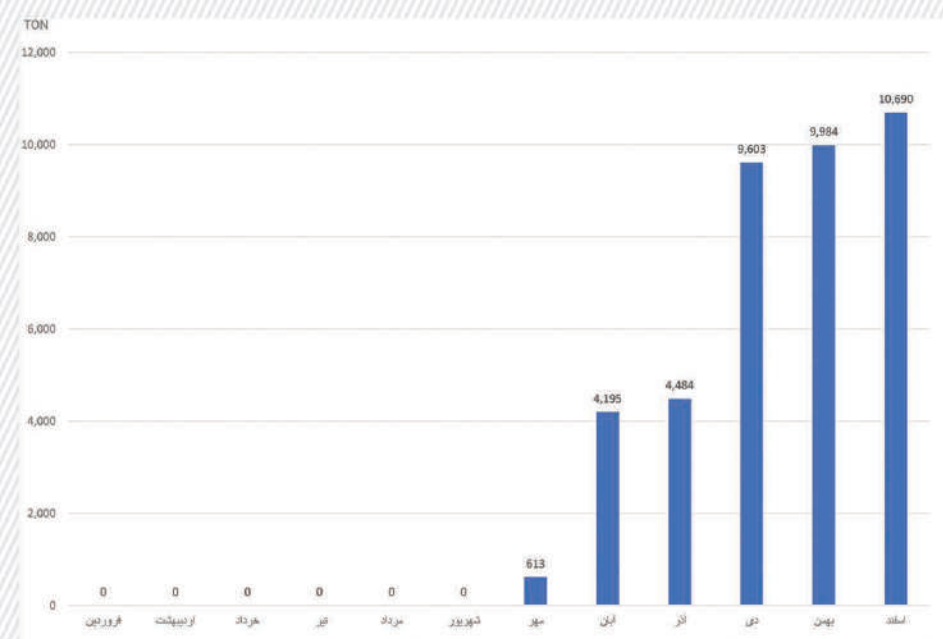
رشد سود خالص ورق خودرو (میلیون ریال)





میزان تولید گالوانیزه خط یک

میزان تولید گالوانیزه خط دو



اسیدشویی

نورد

گالوانیزه ۱

گالوانیزه ۲

